

AVVISO PUBBLICO ESPLORATIVO PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN OPERATORE INTERESSATO A SVOLGERE SERVIZI DI NOLEGGIO MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA IN CONDIVISIONE CON MODALITA' FREE FLOATING. CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 15 L. 241/1990 TRA I COMUNI DI CATTOLICA, GABICCE MARE, MISANO ADRIATICO E SAN GIOVANNI IN MARIGNANO.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Visti:

- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 04 giugno 2019 n.229 ha disciplinato per la prima volta la circolazione su strada di dispositivi per la micromobilità elettrica;

- i commi dal 75 al 75 vices dell'art.1 della Legge 27/12/2019 n.160 così come sostituiti/aggiunti dall'art.1 ter, comma 1, del D.L. 10/09/2021 n.121 convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 novembre 2021 n.156 e come successivamente modificati dall'allegato della Legge 25-2-2022 n. 15 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228, recante disposizioni urgenti in materia di termini legislativi", rubricato "Modificazioni apportate in sede di conversione al [decreto-legge 30 dicembre 2021, n. 228](#) - Articolo 10", con i quali sono state introdotte nuove disposizioni in materia di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica;

- la Circolare 9 marzo 2020 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Direzione Centrale per la Polizia Stradale ha dato indicazioni sulle modalità di circolazione dei monopattini elettrici e dei dispositivi per la micromobilità elettrica;

- il Decreto Direttoriale 18 agosto 2022 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili: "Normativa tecnica relativa ai monopattini a propulsione prevalentemente elettrica.";

- le deliberazioni di Giunta comunale dei Comuni di: Cattolica n. 74 del 17/04/2025, Gabicce Mare n. 53 del 06/05/2025, Misano Adriatico n. 42 del 17/04/2025 e San Giovanni in Marignano n. 74 del 15/05/2025, con le quali le Amministrazioni hanno espresso la volontà di:

- garantire forme di mobilità sostenibile che possano costituire, soprattutto durante il periodo estivo, un valido supporto alla mobilità agile dei turisti / dei cittadini;
- attivare un servizio di noleggio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in condivisione con modalità free floating unendo i propri territori comunali, al fine di individuare un unico bacino per l'effettuazione del servizio in questione;
- autorizzare un unico operatore all'effettuazione del servizio nei territori descritti;
- creare quindi un territorio allargato all'interno del quale l'operatore scelto possa garantire continuità nella mobilità dei veicoli elettrici, che non vedranno in questo modo interrompere il servizio al confine comunale;
- effettuare un'unica procedura per l'individuazione del soggetto da autorizzare all'effettuazione del servizio di noleggio di monopattini a propulsione prevalentemente elettrica in condivisione con modalità free floating;

- la convenzione ex art. 15 della L. 241/1990 sottoscritta dai Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano;

- le risultanze e i dati raccolti durante la fase di sperimentazione condotta sul territorio da alcuni dei Comuni aderenti, che hanno fatto emergere da un lato l'opportunità di individuare non più di un operatore per la gestione del servizio di noleggio proposto, dall'altro l'interesse dell'utenza al servizio oggetto del presente avviso e la necessità dello stesso, quale integrazione ai servizi di trasporto pubblico locale già prima esistenti;

Rilevato che il servizio in oggetto garantisce forme di mobilità sostenibile di supporto al trasporto pubblico e considerato l'interesse dimostrato dall'utenza nel corso della pregressa sperimentazione rispetto al medesimo;

Rilevata la necessità della succitata utenza a beneficiare del miglior servizio possibile nonché quella di evitare che l'attività sia svolta in contrasto con le esigenze di decoro e sicurezza urbana;

RENDE NOTO

l'avvio della procedura finalizzata all'individuazione di un operatore interessato a svolgere servizi di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di biciclette elettriche in condivisione con modalità free-floating sul territorio dei Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano.

Gli operatori economici del settore interessati dovranno manifestare il proprio interesse all'iniziativa attraverso la presentazione di una proposta di gestione del servizio conforme alle indicazioni del presente avviso.

Il Comune procederà a stilare una graduatoria dei soggetti in possesso dei requisiti richiesti, sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, secondo i criteri di cui al presente avviso.

Il soggetto che risulterà primo in graduatoria verrà individuato per svolgere servizi di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di biciclette elettriche in condivisione con modalità free-floating sul territorio dei Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano.

L'operatore che verrà individuato, dopo aver presentato i documenti attestanti quanto richiesto al punto 7, dovrà obbligatoriamente procedere alla stipula di un contratto con ciascuno dei comuni interessati dal servizio.

Successivamente alla stipula dovrà presentare ai vari Sportelli Unici Attività Produttive – SUAP Segnalazione Certificata di Inizio Attività per l'esercizio di attività di noleggio senza conducente di monopattini elettrici.

A fine del periodo di affidamento dovrà essere cura dell'impresa presentare ai vari SUAP comunicazione di cessazione dell'attività.

L'acquisizione della manifestazione di interesse non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Misano Adriatico e degli altri comuni che pertanto non assumono alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale.

Il Comune di Misano Adriatico si riserva altresì di sospendere, modificare, annullare, la procedura relativa al presente avviso esplorativo e/o di non dare corso ad alcun affidamento.

1. OGGETTO E FINALITA'

1. Il Comune di Misano, quale Ente capofila come individuato con gli atti in premessa citati, con il presente avviso Pubblico intende individuare un soggetto interessato a svolgere servizio di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di biciclette elettriche con modalità free-floating sul territorio dei Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano, **per anni due più eventuali altri due anni a partire dalla sottoscrizione dei singoli contratti** con servizio da svolgersi in modo continuativo dal sabato antecedente la Pasqua al 30 settembre di ogni anno.

2. L'operatore interessato potrà manifestare il proprio interesse a svolgere l'attività.

3. L'attività dovrà essere svolta in conformità a quanto previsto nel presente avviso, nella proposta tecnica di gestione presentata dal partecipante medesimo e nel contratto che sarà all'uopo stipulato con i vari comuni di cui di seguito si allega schema.

4. Il numero complessivo di dispositivi elettrici in circolazione sui territori comunali che dovrà essere garantito è il seguente:

- monopattini elettrici, fino ad un massimo di n. 210 di cui:
 - n. 80 monopattini elettrici nel Comune di Cattolica;
 - n. massimo di 30 monopattini elettrici nel Comune di Gabicce Mare;
 - n. 80 monopattini elettrici nel Comune di Misano Adriatico;
 - da n. 5 a n. 20 monopattini elettrici nel Comune di San Giovanni in Marignano;

- biciclette elettriche, fino ad un massimo di n. 140 di cui:
 - n. 30 biciclette elettriche nel Comune di Cattolica;
 - n. massimo di 50 biciclette elettriche nel Comune di Gabicce Mare;
 - n. 30 biciclette elettriche nel Comune di Misano Adriatico;
 - da n. 20 a n. 30 biciclette elettriche nel Comune di San Giovanni in Marignano;

Possibili incrementi/decrementi del numero dei monopattini e delle biciclette elettriche, nella misura massima del 20%, potranno essere comunicati per iscritto dall'Amministrazione Comunale interessata sulla base dei risultati del monitoraggio del servizio.

5. Il soggetto che verrà scelto, una volta presentata la documentazione propedeutica alla stipula, dovrà procedere a sottoscrivere apposito contratto con ciascuno dei Comuni interessati dal presente avviso, ossia con i Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano.

2. SOGGETTI

1. Possono manifestare l'interesse a partecipare al presente avviso, operatori organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di RTI o anche in forma consortile, che siano in possesso dei requisiti di seguito elencati:

- essere iscritti al registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581, per l'attività inerente l'oggetto del servizio per il quale si presenta la manifestazione d'interesse. Qualora gli operatori di servizi di mobilità in sharing interessati abbiano la sede in altro Stato all'interno dell'UE, è condizione l'iscrizione alla Camera di Commercio del medesimo Stato.
- non trovarsi nei casi di esclusione previsti dall'art. 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- non avere a loro carico le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;
- non avere contenziosi in essere con le varie Amministrazioni comunali interessate.

Nel caso in cui l'istanza risulti ammissibile, la società dovrà effettuare a propria cura e spesa tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento dell'attività sul territorio Italiano.

I gestori, inoltre, dovranno possedere tutti i titoli richiesti dalla normativa vigente per l'esercizio dell'attività commerciale in oggetto e la svolgeranno a loro completa responsabilità.

2. È fatto divieto agli operatori di partecipare alla manifestazione d'interesse in più di un raggruppamento o consorzio ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbiano partecipato alla manifestazione d'interesse medesima in raggruppamento o consorzio;

3. Gli operatori di servizi di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di biciclette elettriche con modalità free-floating interessati, dovranno avere un sistema di gestione del servizio con le seguenti caratteristiche tecniche:

- il sistema di gestione dei mezzi deve essere completamente automatizzato per l'utente, che deve poter visualizzare i mezzi disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio utilizzo e bloccarli al termine, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte di altri utenti, il tutto tramite una apposita applicazione per smartphone (APP);
- il sistema di pagamento elettronico deve essere sicuro ed identificabile.

- la flotta dei monopattini deve essere composta da mezzi che rispettino i requisiti previsti dalle disposizioni vigenti e gli stessi devono essere utilizzati con le modalità previste dalla normativa vigente tempo per tempo e con le eventuali ulteriori modalità stabilite da ciascuna delle amministrazioni interessate.

3. CONDIZIONI

1. L'operatore che verrà individuato a seguito della procedura per svolgere l'attività di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di biciclette elettriche con modalità free-floating sul territorio dei Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano, dovrà svolgere l'attività alle seguenti condizioni vincolanti:

a) i servizi oggetto del presente avviso sono senza onere alcuno per i Comuni interessati;
b) eventuali costi di recupero dei mezzi abbandonati nel caso di sospensione e/o abbandono dell'attività senza recupero dei mezzi saranno a totale carico dell'operatore;
c) per situazioni particolari, manifestazioni o necessità di ordine pubblico, su richiesta dei Comuni aderenti, l'operatore dovrà recuperare e spostare in altro luogo i mezzi posizionati nell'area interessata.

d) Nei casi di ritrovamento in luoghi pubblici di mezzi non utilizzabili, anche dovuti ad atti vandalici, ovvero nei casi di parcheggi dei mezzi da parte degli utenti in luoghi e modalità che costituiscono intralcio alla circolazione di veicoli e persone, l'operatore dovrà curare il recupero a sue spese in un ragionevole lasso di tempo proporzionato al caso e al luogo. L'Amministrazione potrà sanzionare l'operatore se non adempirà a questa prescrizione.

Le Amministrazioni interessate si riservano la possibilità di provvedere autonomamente alla rimozione escutendo la polizza fidejussoria di cui al comma 2 del presente articolo.

e) la circolazione e la sosta dei mezzi deve rispettare le norme del codice della strada, la normativa vigente in materia di circolazione di monopattini, le ordinanze di viabilità dei vari Comuni interessati e quanto specificatamente indicato dagli stessi.

f) i Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano si riservano di individuare, durante tutta la durata del contratto: aree del territorio interdette alla circolazione dei monopattini, aree del territorio in cui la sosta dei mezzi sarà vietata e/o aree di sosta riservate ai mezzi in sharing. Sarà responsabilità e cura dell'operatore di attuare le misure idonee a rispettare tali indicazioni. (vedi singole DELIBERE e relativi allegati)

g) l'operatore dovrà attivare obbligatoriamente una adeguata azione di informazione nei confronti degli utilizzatori circa le regole di utilizzo, fra le quali quelle relative alla sicurezza stradale, al rispetto dei pedoni e degli altri utenti della strada, alla velocità e alle modalità consentite di sosta.

h) su richiesta dei Comuni l'operatore dovrà inviare con modalità elettronica comunicazioni / messaggi informativi relativi a problemi di viabilità agli utenti.

i) l'operatore dovrà dichiarare il nominativo di un Responsabile operativo nonché un numero di cellulare di contatto per ogni evenienza attivo 7 gg/24h.

l) la ricarica delle batterie e la modalità della stessa deve avvenire nel totale rispetto della normativa nazionale ed europea ed è a totale carico e responsabilità dell'operatore.

m) l'operatore deve mettere a disposizione dei Comuni aderenti tutte le informazioni relative all'uso dei mezzi e degli utenti tramite apposito web service e/o API (Application Programming Interface).

n) l'operatore dovrà provvedere affinché la gestione dell'attività avvenga in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali vigenti.

o) l'operatore dovrà presentare adeguata polizza stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione con massimali di copertura almeno pari a € 2.000.000,00 per la RCT per ciascun sinistro, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio.

In particolare:

1. Il novero dei soggetti "assicurati" deve comprendere, oltre all'operatore, anche i Comuni aderenti e il conducente;

2. La polizza riporterà la locuzione che segue: "la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, operative "in eccesso", nel caso di insufficienza di massimale";

3. L'articolo "Gestione del sinistro" riporterà la locuzione che segue: "la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i

diritti e azioni spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione dell/i danneggiato/i".

p) l'operatore dovrà garantire il servizio di call-center, pronto intervento e controllo dei dispositivi con personale pronto a rimuoverli o spostarli entro le 24 ore dalla segnalazione in caso di disservizio, abbandono o posteggio irregolare, pena la rimozione da parte dei Comuni aderenti con imputazione dei costi a carico del gestore. Il servizio dovrà essere attivo 365 giorni e disponibile "24 ore su 24".

q) l'operatore autorizzato dovrà immettere in esercizio il totale della flotta autorizzata nel termine di **15** giorni dalla stipula della convenzione per l'esercizio del servizio o dei servizi autorizzati, pena la risoluzione del contratto.

r) Requisiti e condizioni del presente Avviso Pubblico avranno durata di due anni più eventuali ulteriori due anni fatto salvo ogni eventuale cambiamento di normativa che dovesse modificare questo termine.

2. Ulteriori oneri in capo all'operatore che verrà individuato a seguito della procedura per svolgere l'attività di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di biciclette elettriche con modalità free-floating sul territorio dei Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano:

a) per ogni dispositivo di mobilità elettrico da garantire sul territorio di ogni comune dovrà essere versato un **deposito cauzionale** di € 15,00 sotto forma di fidejussione a garanzia degli eventuali interventi di rimozione che l'Amministrazione potrebbe dover effettuare;

b) sono a carico del gestore: i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo, il recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi non stradali (scarpate, canali, ecc...) A carico dell'operatore sono altresì le eventuali comunicazioni e i richiami agli utenti circa la sospensione del servizio nel caso di non idoneo utilizzo dello sharing. Il sistema così come descritto nel presente documento non comporterà alcun impegno e spesa per l'Amministrazione Comunale. L'onere economico per attuare il servizio sarà completamente a carico della ditta che lo gestirà. Il gestore dovrà inoltre effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per l'esercizio dell'attività sul territorio comunale.

3. Che l'attività nei vari comuni dovrà rispettare le modalità individuate da ognuno con proprie deliberazioni che qui si allegano quali parti integranti;

Le Amministrazioni Comunali si riservano di decidere ulteriormente, durante tutto il periodo del contratto:

- eventuali limitazioni alla circolazione in determinate vie /aree della città per risolvere eventuali problemi di congestionamento;
- specifiche modalità di sosta;
- eventuali altre limitazioni / condizioni particolari di svolgimento del servizio.

Le stesse verranno, ove del caso, comunicate a mezzo pec e dovranno diventare operative le 48 ore successive al ricevimento della comunicazione.

4. L'operatore dovrà inoltre:

- rispettare tutte le leggi e i regolamenti italiani vigenti, dotarsi a propria cura e spese di tutti i necessari permessi, certificati e nulla-osta relativi alla gestione del free floating e applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni normative e contributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di categoria.

- tenere indenne i Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano ed il personale da essi dipendente da ogni pretesa azione e ragione che possa derivargli da terzi in dipendenza dello svolgimento del servizio o per mancato adempimento degli obblighi contrattuali o per altre circostanza comunque connessi con la gestione del servizio.

I Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano non assumono responsabilità conseguenti ai rapporti dell'operatore con i suoi appaltatori, fornitori, prestatori d'opera, gestori, utenti e terzi in genere, nè in relazione ad eventuali danni che possano essere relazionati in qualunque modo all'utilizzo dei monopattini.

4. STANDARD MINIMI DI ATTIVITÀ.

1. L'operatore che verrà individuato a seguito della procedura per svolgere il servizio di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica e di biciclette elettriche con modalità free-floating sul territorio dei Comuni di Cattolica, Gabicce Mare, Misano Adriatico e San Giovanni in Marignano, dovrà garantire i seguenti standard minimi prestazionali:

- a) l'attività dovrà essere assicurata in modo continuativo dal sabato antecedente la Pasqua al 30 settembre di ogni anno, 24 ore su 24;
- b) l'attività dovrà essere disponibile sul territorio secondo lo schema a flusso libero, con distribuzione capillare dei veicoli in tutti i Comuni aderenti ed utilizzo secondo la modalità "one way" (ovvero la possibilità di rilasciare il mezzo in un punto diverso da quello di prelievo);
- c) l'attività di assistenza e ricollocazione dei mezzi effettuato dall'operatore ammesso deve essere svolta utilizzando veicoli la cui motorizzazione sia elettrica o ibrida o bifuel (metano o GPL); in alternativa altre motorizzazioni non inferiori alla classe emissiva Euro 6;
- d) l'attività dovrà essere aperta all'utenza in possesso dei requisiti previsti dal regolamento di servizio senza nessun elemento discriminatorio (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione);
- e) i corrispettivi di utilizzo previsti dovranno essere onnicomprensivi ovvero includere tutti i costi di esercizio del mezzo (manutenzione, riparazione ecc);
- f) il parco veicoli deve essere periodicamente rinnovato, in modo tale da assicurare una perfetta efficienza dei veicoli.

2. Nel caso non vengano rispettate le condizioni, obblighi e standard previsti dal presente avviso, dalla proposta tecnica di gestione presentata e dal contratto stipulato, il Comune che ha riscontrato il problema inoltrerà all'operatore formale diffida attraverso PEC e valuterà gli opportuni provvedimenti da assumere in caso di reiterate inadempienze da parte dell'operatore (Si veda art.9).

5. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE.

1. Il presente avviso per l'acquisizione delle proposte è pubblicato sul sito internet: www.misano-adriatico.rn.it e all'albo pretorio per 20 giorni. Ritenuto il presente avviso completo ed idoneo a garantire, in favore di ogni operatore economico, una sufficiente conoscenza per valutare l'interesse a gestire il servizio, il Comune promotore si riserva sin d'ora la facoltà di procedere all'assegnazione anche in presenza di una sola manifestazione d'interesse. L'intera documentazione, da redigersi in lingua italiana su carta intestata, dovrà pervenire, a pena di esclusione, all'ufficio protocollo del Comune di Misano Adriatico, Via Della Repubblica, 140, **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 12/06/2025** in apposito plico in uno dei seguenti modi:

- a) mediante consegna a mano;
- b) con raccomandata a/r a mezzo di servizio postale;
- c) a mezzo di agenzia di recapito autorizzata, con ricevuta di ritorno.

Farà fede come data di arrivo esclusivamente il timbro dell'ufficio protocollo comunale.

Resta inteso che il recapito della domanda rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, la stessa non giungesse a destinazione in tempo utile.

Non saranno prese in considerazione manifestazioni d'interesse pervenute oltre il termine sopra indicato.

Il plico, a pena di esclusione dalla gara, dovrà essere chiuso e adeguatamente sigillato (con timbro o firma o ceralacca) e dovrà riportare in modo ben visibile, oltre all'intestazione e all'indirizzo del mittente, la seguente dicitura: "Avviso pubblico monopattini. *Riservato – Non Aprire*".

6. REQUISITI DELLE PROPOSTE TECNICHE DI GESTIONE DEI SERVIZI E CRITERI DI VALUTAZIONE

1. La proposta tecnica di gestione del servizio dovrà contenere:

- i. Istanza di partecipazione all'avviso con dichiarazione autocertificata contenente i seguenti elementi:
 - a) dati dell'operatore:
 - ditta-ragione/denominazione sociale;
 - sede legale;

- domicilio fiscale;
 - numero di Codice Fiscale/Partita I.V.A.;
 - numero di iscrizione al registro delle imprese (per le imprese non residenti in Italia, la predetta iscrizione dovrà risultare da apposito documento, che attesti l'iscrizione stessa in analogo registro professionale o commerciale secondo la legislazione dello Stato di appartenenza);
 - eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale;
 - indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) presso il quale deve essere fatta qualsiasi comunicazione inerente alla selezione;
- b) dati anagrafici, codice fiscale e carica ricoperta dal legale rappresentante dell'impresa;
- c) breve descrizione dell'attività svolta e della sua dimensione economica (max 10 cartelle A4);
- d) il possesso integrale dei requisiti soggettivi indicati all'art. 2 del presente avviso;
- ii. Proposta tecnica di gestione del servizio con esplicito riferimento a tutti i criteri di valutazione indicati al successivo art. 7);
- Alla proposta tecnica di gestione del servizio, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico, dovrà essere allegata la copia fotostatica di un documento di identità del legale rappresentante che ha sottoscritto la stessa, in corso di validità.
- In caso di sottoscrizione da parte di procuratori dei legali rappresentanti, occorre allegare copia conforme all'originale della relativa procura.

7. PROCEDURA PER L'INDIVIDUAZIONE

1. Le offerte tecniche pervenute saranno valutate da una Commissione appositamente costituita, che verificherà la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 2 al fine dell'ammissibilità dell'offerta e, al fine di individuare il soggetto da autorizzare, procederà a stilare una graduatoria dei partecipanti sulla base dei punteggi assegnati in fase di valutazione, con punteggio massimo pari a 100, secondo i criteri descritti nella tabella del presente articolo. Ogni proposta tecnica di gestione del servizio dovrà obbligatoriamente contenere una descrizione completa delle caratteristiche tecniche e gestionali della categoria di riferimento con espliciti paragrafi per ogni criterio/sotto criterio riportati nella tabella sottostante.

1	Organizzazione e gestione del servizio	Punti 12 di cui:
1.1	Attività di riequilibrio della flotta	4
	2 volte al giorno	4
	1 volta al giorno	2
1.2	Disponibilità di una sede locale di rimessa Dotazione di una sede (utilizzabile come magazzino per la riparazione dei mezzi) all'interno di uno dei Comuni aderenti. Ai fini del riconoscimento del punteggio relativo a questo subcriterio, verranno valutate anche eventuali proposte di locazione o acquisto sottoscritte dalle parti, anche se condizionate all'individuazione quale operatore.	4
1.3	City manager Presenza di un city manager dedicato alla gestione del servizio e assunto come dipendente diretto o comunque titolare di un rapporto in base al quale opererà in esclusiva sul territorio dei Comuni aderenti: si dovrà certificare la reperibilità in presenza nel territorio dei Comuni aderenti entro un tempo massimo di 30 minuti. (verranno valutate anche eventuali proposte di assunzione o collaborazioni esclusive sottoscritte dalle parti e condizionate all'individuazione quale operatore.)	4

2	Esperienza e professionalità	Punti 6 di cui:
	Esperienza in altre città italiane in cui il gestore abbia effettuato il servizio per un tempo non inferiore ai 6 mesi. Il raggiungimento del tempo minimo di servizio richiesto ai fini dell'attribuzione del punteggio dovrà essere esplicitato: verranno, quindi, valutate esclusivamente le offerte che definiscono con precisione l'intervallo temporale attestato da una referenza positiva certificata dall'Ente pubblico di riferimento.	
	Fino a dieci città	2
	Fino a quindici città	4
	Oltre a quindici città	6
3	Gestione operativa e manutenzione delle flotta	Punti 10 di cui:
3.1	Attività di manutenzione finalizzata a mantenere lo stato di efficienza dei veicoli	5
3.2	Modalità di gestione dei punti di rilascio dei mezzi da parte degli utenti e del controllo atto a mantenere l'ordine e il decoro	5
4	Caratteristiche tecniche dei mezzi: MONOPATTINO (L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi)	Punti 13 di cui:
4.1	Peso del mezzo per garantire maggior stabilità	3
	20-25 kg	3
	25-30 kg	2
	Oltre i 30 kg	1
4.2	Resistenza alla foratura delle gomme sulle ruote	2
	* con camera d'aria o tubeless	1
	* piene con materiale composito	2
4.3	Tipologia di cavalletto	2
	Presenza di sensore che può impedire la chiusura del noleggio in caso di cavalletto non abbassato (certificata con documenti tecnici)	2
4.4	Efficacia/solidità del sistema frenante:	6
	* freni a disco (il punteggio è assegnato per ciascuna ruota)	1
	* freni a tamburo (il punteggio è assegnato per ciascuna ruota)	2
	* sistema frenante aggiuntivo elettrico (finalizzato a garantire sicurezza in caso di malfunzionamento di quello principale)	2
5	Dotazioni aggiuntive del monopattino	Punti 10 di cui:
	Batteria: batteria intercambiabile non esposta al di fuori del telaio ma integrata in un vano batteria per garantire miglior operatività ed ridurre furti della stessa.	1
	Interazione vocale: interazione vocale tra monopattino e utente durante le fasi di noleggio e avvio dello stesso (certificata con documenti tecnici)	1
	Display: display digitale comprensivo delle indicazioni minime riguardanti velocità di marcia, lo stato della batteria e i guasti del monopattino	1
	Sistema di geofencing: per il controllo e la variazione automatica delle velocità integrato nella IOT del monopattino (rapidità di risposta nel	1

	passaggio da un'area ad un'altra a velocità limitata dell'ordine o inferiore al secondo).	
	Disponibilità del casco sui monopattini.	
	Allegare relazione dando atto delle modalità con cui si garantisce la possibilità di dotare i monopattini di casco	6
6		
6	Caratteristiche tecniche del mezzo: BICI A PEDALATA ASSISTITA (L'indicazione delle caratteristiche e delle eventuali dotazioni aggiuntive dei mezzi deve essere documentata attraverso la scheda tecnica degli stessi)	Punti 11 di cui:
6.1	Cavi completamente nascosti	Punti max 1
	Assenza di cavi esposti, soggetti ad atti vandalici	1
6.2	Copricatena completamente coprente la catena	Punti max 2
	Catena interamente coperta dal carter	2
6.3	Dimensioni delle ruote	Punti max 2
	Ruote inferiori o uguali a 20"	0
	Ruote superiori 20" e inferiori a 26"	1
	Ruote da 26"	2
6.4	Dotazioni aggiuntive del mezzo	Punti max 6
	Cestello frontale portaoggetti	1
	Porta cellulare rigido anti-vandalismo	2
	Display analogico-digitale comprensivo delle indicazioni minime riguardanti velocità di marcia e stato della batteria e altre informazioni di sicurezza	3
7		
7	Caratteristiche del call center	Punti 5 di cui:
	Verranno valutate le modalità e la facilità di accesso al call center, l'efficienza e l'efficacia del modello gestionale in relazione all'effettiva attività di assistenza, pronto intervento ed informazione fornita dagli addetti al centralino (o operatori incaricati). Documentazione: max 2 facciate A4	5
8		
8	Attività complementari e di supporto all'Amministrazione per la promozione e incentivazione del servizio di mobilità sostenibile	Punti 19 di cui:
8.1	Attività di promozione del servizio e della mobilità sostenibile Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a quattro punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione all'effettiva idoneità della medesima alla promozione della mobilità sostenibile attraverso la diffusione e l'implementazione del servizio. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	8
8.2	Attività di educazione stradale finalizzate ad aumentare l'uso corretto dei mezzi da parte degli utenti, con particolare riguardo alle giovani generazioni. Sono presentabili fino a 2 proposte, cui vengono attribuiti fino a quattro punti ciascuna. Verrà valutata la qualità della proposta in relazione all'effettiva capacità di stimolare il corretto uso dei mezzi da parte delle giovani generazioni. Documentazione: max 1 facciata A4 per ogni attività	8
8.3	Attività volta al rispetto del Codice della Strada: funzionalità del mezzo e della App che permettono all'utente il rispetto delle regole previste per l'utilizzo dei mezzi	3

9	Competitività e diversificazione tariffaria	Punti 14 di cui:
9.1	Numero di differenti tipologie di abbonamento e pacchetti disponibili che prevedano un costo forfettario con tariffa agevolata rispetto alla corsa semplice, all'aumentare della durata dell'abbonamento/pacchetto	8
	Fino a tre	2
	Fino a cinque	4
	Fino a otto	6
	Superiori a otto	8
9.2	Prezzo di una corsa semplice: costo dei primi 10 minuti di corsa e comprensivo di eventuali costi di apertura/chiusura	6
	<= 2,5 €	6
	< = 2,8 €	4
	< = 3,0 €	2

- Ai fini della valutazione ed attribuzione dei punteggi relativi ai criteri quantitativi (criteri 1,2,3,4 e 7) è necessario allegare idonea documentazione tecnica attestante il possesso dei requisiti dichiarati.
- Ai fini dell'attribuzione dei punteggi ai criteri qualitativi dell'offerta tecnica (criteri 5 e 6 e relativi subcriteri) di cui sopra, la Commissione Giudicatrice assegna un coefficiente compreso tra 0 e 1 a suo insindacabile giudizio, sulla base di riscontri documentali e/o obiettivi. Il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima offerta. Il coefficiente è pari a uno in corrispondenza della prestazione massima offerta. Ad ogni coefficiente corrisponde la seguente valutazione che viene espressa dalla Commissione:

Ottimo	1,00
Più che buono	0,9
Buono	0,8
Discreto	0,7
Più che sufficiente	0,6
Sufficiente	0,5
Quasi sufficiente	0,4
Scarso	0,3
Insufficiente	0,2
Gravemente insufficiente	0,1
Inadeguato	0

8. PER L'AVVIO DELL'ATTIVITA'

1. Il soggetto individuato all'esito della presente procedura, dovrà provvedere a presentare (tramite pec) ai Comuni interessati e precisamente:

- al SUAP del Comune di Cattolica
- alla Polizia Locale del Comune di Gabicce Mare
- al SUAP del Comune di Misano Adriatico
- al SUAP del Comune di San Giovanni in Marignano

la seguente documentazione:

- a) copia della polizza assicurativa richiesta dall'art. 3) comma 1 lett. o) del presente avviso;
- b) prova dell'effettuazione della fidejussione prevista all'art.3 comma 2 lett. a) del presente avviso;

- c) prova del versamento del contributo previsto dall'art.3 comma 2 lett. b) del presente avviso;
- d) comunicazione con il nominativo di un Responsabile operativo nonché un numero di cellulare di contatto per ogni evenienza attivo 7 gg/24h

2. Il soggetto individuato dovrà procedere alla stipula di un contratto con ciascuno dei comuni interessati dalla procedura (si veda fac simile allegato all'avviso) sostenendone i relativi eventuali costi.

3. A seguito della stipula l'operatore dovrà provvedere alla presentazione, in ciascun Comune, apposita SCIA di noleggio senza conducente di monopattini elettrici.

9. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. Ciascun Comune si riserva di risolvere il contratto relativo al servizi di noleggio dei monopattini a propulsione elettrica in modalità free-floating, nel caso si verificano le seguenti ipotesi:

- a. mancata stipula del contratto con tutti i comuni interessati dal presente avviso;
- b. accertata insussistenza dei requisiti di cui all'art. 2 ovvero intervenuta perdita degli stessi;
- c. mancato rispetto delle condizioni indicate all'art. 3 degli standard minimi di cui all'art. 4;
- d. mancato rispetto dei requisiti prestazionali dichiarati in sede di manifestazione di interesse di cui all'art.7
- e. nel caso in cui l'operatore non provveda ad avviare il servizio entro il termine di 15 gg dalla firma del contratto;
- f. gravi criticità connesse alla circolazione e alla sosta dei dispositivi impiegati nel servizio, con particolare riferimento alle violazioni del Codice della Strada;
- g. in caso di reiterate inadempienze da parte dell'operatore;
- h. immissione in servizio di dispositivi carenti dal punto di vista della sicurezza;
- i. mancata ricostituzione integrale del deposito cauzionale escusso anche parzialmente, entro il 15° giorno dalla comunicazione di escussione.

2. La risoluzione del contratto intercorrente fra il singolo Comune e l'operatore economico individuato non avrà incidenza rispetto ai rapporti negoziali intercorrenti fra l'operatore e gli altri Comuni.

3. Nell'ipotesi di risoluzione del rapporto contrattuale da parte di uno o più Comuni questi ultimi restano obbligati a garantire la percorrenza sui propri territori ai monopattini dell'operatore originariamente individuato; il tutto salvo il caso in cui tutti i comuni aderenti procedano alla scioglimento/risoluzione del contratto con l'operatore.

4. Nell'ipotesi di risoluzione del rapporto contrattuale da parte di alcuni, ma non tutti i comuni interessati:

- l'operatore potrà continuare a far percorrere ai propri monopattini il territorio del comune con cui il contratto è stato risolto;
- i monopattini medesimi potranno anche concludere la corsa in tale comune;
- il monopattino della ditta non potrà più essere noleggiato all'interno di tale territorio comunale.

5. Il Comune che ha provveduto alla scioglimento del contratto con l'operatore individuato a seguito della procedura effettuata dal Comune di Misano, potrà procedere autonomamente a individuare un nuovo operatore che potrà svolgere l'attività sul proprio territorio, fatto salvo quanto sopra indicato.

10. RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO.

1. Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, si informa che il responsabile del procedimento è il Dott. Stefano Amanzio

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.

1. I dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del Regolamento UE/2016/679 e del D.lgs. 30/06/2003 n. 196, esclusivamente nell'ambito del presente avviso;

ALLEGATI:

- fac simile per la presentazione della manifestazione d'interesse.
- SCHEMA CONTRATTO
- Delibera di G.C. n. 42 del 17/04/2025 del Comune di Misano Adriatico
- Delibera di G.C. n. 74 del 17/04/2025 del Comune di Cattolica
- Delibera di G.C. n. 74 del 15/05/2025 del Comune di San Giovanni in Marignano
- Delibera di G.C. n. 53 del 06/05/2025 del Comune di Gabicce Mare