



COMUNE DI MISANO ADRIATICO

PROVINCIA DI RIMINI

SETTORE TECNICO - AMBIENTALE

Determinazione	n. 615/STA
Oggetto: APPALTO DEI LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DEL PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO DELLE FRAZIONI SCACCIANO E MISANO MONTE - AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ED EFFICACE CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. S.P.A. (IN SIGLA C.T.R.) DI MISANO ADRIATICO - CUP: C97H20002840002 - CIG: 9012513102	Data 19 agosto 2022

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTO il Decreto del Sindaco n. 184 del 09/12/2021 con i quali è stato nominato il sottoscritto Geom. Alberto Gerini (con il profilo di Istruttore Direttivo categoria D1 posizione economica D5) Responsabile del Settore Tecnico Ambientale per l'anno 2022.

VISTO il "Piano triennale della prevenzione della corruzione e della trasparenza 2022-2024" (PTPC 2022/2024) contenente le disposizioni per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 54 del 29/02/2022, esecutiva, in attuazione di quanto disposto dall'art. 1, commi 8 e 9, della legge 06/11/2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione".

DATO ATTO che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 21/10/2021, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato, ai sensi dell'art. 170, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) per il periodo 2022-2024.

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 24 del 27/05/2021, esecutiva, con la quale è stata approvata la 1^a variazione al programma triennale dei lavori pubblici 2021/2023 e l'elenco annuale 2021 dei lavori pubblici, nei quali è incluso l'appalto dei lavori in oggetto [il progetto è finanziato in parte con contributo regionale di €. 200.000,00 (per i territori dell'Emilia-Romagna colpiti dall'emergenza da Covid-19, somma messa a disposizione dall'UE) ed in parte con fondi propri di bilancio dell'Ente appaltante di €. 100.000,00].

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 28/12/2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per triennio 2022-2024 (l'intervento del "Percorso pedonale Misano Monte Scacciano" è individuato nella citata programmazione con il codice CUI L00391260403202100007).

DATO ATTO che ai sensi e per gli effetti dell'art. 31, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016, con la citata delibera C.C. n. 24 del 27/05/2021 (con la quale è stata approvata la programmazione dei lavori pubblici per il triennio 2021/2023 e per l'annualità 2021) è stato nominato "**Responsabile Unico del Procedimento**" (RUP) dell'intervento per il "PERCORSO PEDONALE MISANO MONTE SCACCIANO" il sottoscritto Geom. Alberto Gerini, il quale nell'Amm.ne Com.le committente (stazione appaltante) riveste anche la funzione di Responsabile del Settore Tecnico Ambientale (STA) ai sensi degli artt. 107 e 109, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n. 176 del 29/12/2021, esecutiva, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2022/2024, con contestuale assegnazione delle risorse finanziarie ed umane ai responsabili dei settori comunali.

DATO ATTO che con successive deliberazioni della Giunta Comunale, esecutive, sono state approvate variazioni al citato PEG 2022/2024, con contestuale assegnazione delle risorse finanziarie ed umane ai responsabili dei settori comunali;

VISTA la legge Regionale 20 aprile 2018, n. 5 "Norme in materia di interventi territoriali per lo sviluppo integrato degli Ambiti locali";

CONSIDERATO che la Regione ha promosso la predisposizione e la realizzazione di programmi territoriali, denominati programmi speciali per gli ambiti locali (PSAL), in attuazione dell'articolo 24 dello Statuto regionale. Tali programmi perseguono l'integrazione tra livelli di governo, il coordinamento delle politiche, l'impiego integrato delle risorse finanziarie e la promozione di un sistema di governance tra le amministrazioni locali;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 1036 del 03/08/2020, con la quale si prendeva atto degli esiti della Conferenza territoriale di Rimini svolta il giorno 17/07/2020;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n. 1037 del 03/08/2020, con la quale approvava l'invito alla presentazione delle Istanze previste dalla legge regionale n. 5/2018 "Norme in materia di interventi territoriali per lo sviluppo integrato degli ambiti";

VISTO l'Avviso per la presentazione di manifestazione per i territori colpiti da Covid-19 pubblicato sul sito della Regione Emilia Romagna, all'indirizzo internet (URL) <https://fondieuropei.regione.emilia-romagna.it/bandi/avviso-per-manifestazione-interesse-per-i-territori-colpiti-da-covid-19>, in data 07 Agosto 2020, tramite il quale è stato possibile presentare le domande on-line dal 10/08/2020 al 30/09/2020;

RILEVATO che il Comune di Misano Adriatico a seguito di domanda on-line, è stato ammesso alla fase di negoziazione e può beneficiare pertanto del contributo previsto;

Dato atto che in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 11, della legge 16/01/2003, n. 3, il Codice Unico di Progetto (**CUP**) della spesa di investimento pubblico relativa all'opera pubblica in oggetto è il seguente: **C97H20002840002**;

DATO ATTO:

- che con deliberazione della Giunta Comunale n. **82** del **20/08/2020**, esecutiva, è stato approvato lo **studio di fattibilità tecnica ed economica** (ex progetto preliminare) di cui all'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii., del "Percorso pedonale di collegamento delle frazioni "Scacciano e Misano Monte" per un importo complessivo di **€. 300.000,00** comprensivo degli oneri di sicurezza e delle "Somme a disposizione dell'Amm.ne Com.le";
- che con determinazione del Responsabile del Settore STA n. 637/STA del 25/08/2021 è stato affidato all'**Ing. Vincenzo Lascaro** con studio in Cattolica (RN), Via dei Tigli n. 12, l'incarico per la redazione del **progetto esecutivo** architettonico e strutturale del "Percorso pedonale di collegamento delle frazioni Scacciano e Misano Monte" ai sensi dell'art. 23, comma 5, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii. e per la successiva **direzione dei lavori** appaltati;
- che con deliberazione della Giunta Comunale n. **122** del **08/10/2021**, esecutiva, è stato approvato il PROGETTO ESECUTIVO del "**Percorso pedonale di collegamento delle frazioni "Scacciano e Misano Monte" CUP: C97H20002840002** redatto dal suindicato tecnico incaricato **Ing. Vincenzo Lascaro** ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per un importo complessivo di **€. 300.000,00**, di cui **€. 200.747,76** posto a base di gara (da assoggettare a ribasso) ed **€. 7.200,00** per "costi della sicurezza" (da non assoggettare a ribasso) ed **€.92.052,24** per le "Somme a disposizione dell'Amm.ne Com.le", come da **QUADRO ECONOMICO** di progetto esecutivo nel seguito riportato [il progetto è finanziato in parte con contributo regionale di €. 200.000,00 (per i territori dell'Emilia-Romagna colpiti dall'emergenza da Covid-19, somma messa a disposizione dall'UE) ed in parte con fondi propri di bilancio dell'Ente appaltante di €. 100.000,00]:

A)	IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI (soggetto a ribasso d'asta)	€	200.747,76
B)	IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA (non soggetto a ribasso d'asta)	€	7.200,00
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO (A+B)	€	207.947,76
C)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
	I.V.A. 10% su importo A+B	€	20.794,78
	- "Incentivo per funzioni tecniche" art.113 D.L.50/2016 e ss.mm.ii.	€	4.000,00

- Spese Tecniche(picchettamenti,Frazionamento,Sicurezza)	€	25.000,00
-Opere per Illuminazione stradale e attraversamenti pedonali	€	25.000,00
- Imprevisti, forniture ed arrotondamenti	€	17.257,46
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (C)	€	92.052,24
TOTALE PROGETTO ESECUTIVO (A+B+C)	€	300.000,00

DATO ATTO che in attuazione di quanto disposto dall'art. 3 della legge n. 136/2010 e s.m.i., in merito al rispetto delle norme in materia di *"Tracciabilità dei flussi finanziari"*, è stato attribuito alla procedura di affidamento dell'appalto dei lavori pubblici in oggetto, tramite la piattaforma informatica dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) *"SIMOG"*, il Codice Identificativo Gara **(CIG) 9012513102**;

VISTO il **decreto-legge 16/07/2020, n. 76** (cd. *"1° Decreto Semplificazioni"*) convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 11/09/2020, n. 120, recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"* (d'ora in poi anche definito, per brevità, **"D.L. n. 76/2020"** o *"1° Decreto Semplificazioni"*), con il quale, all'art. 1 e segg. sono state approvate norme di semplificazione anche nella materia degli affidamenti degli appalti pubblici, inclusi gli appalti di lavori pubblici;

VISTO il **decreto-legge 31/05/2021, n. 77** (cd. *"2° Decreto Semplificazioni"*) convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 29/07/2021, n. 108, recante *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"* con il quale sono state approvate ulteriori norme di semplificazione nella materia degli appalti pubblici, inclusi gli appalti di lavori pubblici e modifiche all'ordinamento vigente in materia di contrattualistica pubblica;

VISTO l'**art. 32, comma 2**, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei contratti pubblici), il quale dispone che:

"2. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte".

RILEVATO che l'**art. 192** del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.ii. (T.U. Enti locali), ad oggetto **"Determinazioni a contrarre e relative procedure"**, al comma 1 stabilisce che:

"1. La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:

- a) il fine che con il contratto si intende perseguire;*
- b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;*
- c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle amministrazioni dello Stato e le regioni che ne sono alla base."*

VISTA la determinazione (a contrattare) **n. 1017/STA del 31/12/2021**, approvata ai sensi dei sopra richiamati art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii. (Codice dei contratti pubblici) e art. 192 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 (T.U. Enti locali), con la quale sono state approvate le **modalità** d'indizione della gara da esperire per l'appalto dei lavori pubblici in oggetto (nonché il criterio di aggiudicazione del contratto di appalto dei lavori, secondo il *"minor prezzo"* individuato mediante ribasso unico percentuale applicabile all'Elenco dei Prezzi Unitari di progetto);

SOTTOLINEATO, inoltre, che in relazione alla normativa vigente del D.Lgs. n. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici) in materia di procedure di gara da poter svolgere dai *"Comuni non capoluogo di provincia"*, con la suddetta determina a contrattare n. 1017/STA del 31/12/2021 si è stabilito che la **gara** da esperire per l'appalto dei lavori pubblici in parola sarebbe stata svolta dall'Ufficio Tecnico (Settore STA) e non da una Centrale Unica di Committenza (CUC) in considerazione della **sospensione** fino al **30/06/2023** della disposizione contenuta nell'art. 37, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 ad opera dell'art. 1, comma 1, lett. a), del D.L. 18/04/2019, n. 32 (cd. *"Decreto Sbocca cantieri"*), convertito con modificazioni dall'art. 1 della Legge 14/06/2019, n.55, a sua volta modificato dapprima dall'art. 8, comma 7, del D.L n. 76/2020 convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della Legge n. 120/2020 e, successivamente, dall'art. 52, comma 1, lett. a), n. 1.1), del D.L. n. 77/2021, convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della Legge n. 108/2021;

RILEVATO che con la citata determina a contrattare n. 1017/STA del 31/12/2021 si è stabilito di appaltare i lavori in parola (in unico lotto ed in unica fase) mediante esperimento di una **procedura negoziata** senza previa pubblicazione di un bando di gara di cui all'art. 63 D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., in applicazione di quanto previsto dall'art. 1, commi 1 e 2, lett. b), del suindicato D.L. n. 76/2020 convertito, con modif., dall'art. 1 della Legge n. 120/2020 [come da ultimo modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito, con modif., dall'art. 1 della Legge n. 108/2021], in deroga (norma transitoria applicabile fino a tutto il **30/06/2023**) alle disposizioni in materia di affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alla soglia UE di cui all'**art. 36, comma 2**, del D.Lgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno **n. 5 (cinque)** operatori economici qualificati [in considerazione che l'importo dei lavori in appalto, pari ad **€. 207.947,76**, risulta compreso nella fascia di importo che va da €. 150.000,00 ad €. 1.000.000,00 prevista dall'art. 1, comma 2, lett. b), del D.L. n. 76/2020 convertito, con modif., dall'art. 1 della legge n. 120/2020 e ss.mm.ii.] e con criterio di aggiudicazione secondo il "**minor prezzo**" determinato mediante "massimo ribasso sull'elenco dei prezzi unitari posto a base di gara";

POSTO che nella medesima determina a contrattare n. 1017/STA del 31/12/2021 si è stabilito che i **n. 5 (cinque)** operatori economici da invitare a gara sarebbero stati **individuati (selezionati)** da questo Settore Tecnico STA comunale mediante l'utilizzo dell'**Elenco** degli operatori da invitare alle procedure negoziate per gli appalti dei lavori pubblici di interesse del Comune di Misano Adriatico (pubblicata nell'Albo pretorio dell'Ente e sul sito informatico "profilo di committente" del Comune di Misano Adriatico), approvato, in 1° aggiornamento, con la determinazione **n. 685/STA del 16/09/2021**, da individuare fra gli iscritti nell'Elenco suddetto ed idoneamente qualificati nella categoria prevalente dei lavori da appaltare (ove occorra, mediante **sorteggio casuale** qualora il numero degli operatori iscritti in Elenco risultasse maggiore del numero di operatori da invitare alla gara stabilito nella determina a contrattare, nel rispetto di un **criterio di rotazione** degli inviti che tenga anche conto di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate);

DATO ATTO che con la stessa determina a contrattare n. 1017/STA del 31/12/2021 è stato approvato lo schema della "**Lettera di invito**" a gara informale da esperire da questa Stazione appaltante committente ed i suoi allegati (**modelli di gara**) predisposti dal Settore STA (da doversi utilizzare dai concorrenti per rendere le prescritte *dichiarazioni sostitutive* in sede di gara per l'ammissione alla gara stessa), in conformità alle vigenti norme per l'appalto di lavori pubblici;

POSTO che i **n. 5 (cinque)** operatori economici invitati alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto sono stati individuati sulla base dell'**Elenco** aperto degli operatori economici esecutori di lavori pubblici qualificati da invitare alle procedure negoziate da esperire dall'Ente, il quale è stato approvato, in 1° aggiornamento, con determinazione n. **685/STA del 16/09/2021** (pubblicata nell'Albo pretorio dell'Ente e sul sito informatico "profilo di committente" del Comune di Misano Adriatico), mediante **sorteggio casuale**;

DATO ATTO che nel profilo di committente e nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito informatico del Comune di Misano Adriatico, è stato preventivamente pubblicato (in data **10/03/2022**) uno specifico **Avviso di avvio** della procedura di gara da esperire mediante procedura negoziata per l'appalto dei lavori in oggetto, così come disposto dall'art. 1, comma 2, lett. b), del D.L. n. 77/2021 convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della Legge n. 108/2021;

RILEVATO, in particolare, che i **n. 5 (cinque)** operatori economici sorteggiati dal citato Elenco degli operatori iscritti idonei ad eseguire i lavori pubblici oggetto di appalto, nel rispetto di un **criterio di rotazione** degli inviti che tenga anche conto di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate (ditte qualificate ad eseguire le lavorazioni appartenenti alla categoria prevalente **OG 3 "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari"** e che risultano iscritte nella **SEZIONE 2** dell'Elenco stesso e per la stessa categoria di opere generali **OG 3**), poi invitati a presentare offerta per l'appalto dei lavori in oggetto, sono stati i seguenti:

OPERATORI ECONOMICI QUALIFICATI SORTEGGIATI ED INVITATI A GARA				
#	Protocollo invito a gara assegnato dalla Piattaforma		Codice Fiscale	Ragione Sociale
1	2878321	10/03/2022 12:05	FRTDTR80R17L063S	RIVIERA COSTRUZIONI DI FORTUGNO DEMETRIO
2	2878322	10/03/2022 12:05	MRGFDN75D02H898H	MOR-FER DI MORGANELLA FERDINANDO
3	2878323	10/03/2022 12:05	00331300400	ELMI S.R.L.

4	2878324	10/03/2022 12:05	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.
5	2878325	10/03/2022 12:05	00970490413	SANTUCCI ANGELO S.R.L.

DATO ATTO che con **lettera di invito** a gara del **10/03/2022**, trasmessa mediante PEC ai suindicati **cinque operatori** economici con l'utilizzo della Piattaforma telematica di negoziazione in uso al Comune di Misano Adriatico denominata TUTTOGARE PA, sono state invitati gli stessi a presentare la propria migliore offerta economica (unitamente alla documentazione amministrativa necessaria per l'ammissione alla procedura negoziata degli operatori stessi) per l'affidamento dell'appalto dei lavori in oggetto, nel rispetto delle vigenti norme in materia di appalti di lavori pubblici e nel rispetto delle condizioni e modalità (norme di *lex specialis*) prescritte nella stessa lettera di invito a gara;

CONSIDERATO che le offerte telematiche degli operatori invitati dovevano pervenire, esclusivamente mediante la suddetta Piattaforma telematica di negoziazione, entro il **termine perentorio** delle **ore 20:00** del giorno **25/03/2022** (Venerdì);

POSTO che entro il suddetto termine perentorio delle ore 20:00 del 25/03/2022 sono pervenute telematicamente (all'interno della Piattaforma TUTTOGARE PA) **n. 2 (due)** offerte da parte delle seguenti due ditte invitate a gara:

OPERATORI ECONOMICI OFFERENTI CHE HANNO PARTECIPATO ALLA GARA				
#	Protocollo arrivo offerta assegnato dalla Piattaforma		Codice Fiscale	Ragione Sociale
1	245867	24/03/2022 11:02	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.
2	246203	25/03/2022 11:23	00331300400	ELMI S.R.L.

RILEVATO che nella lettera di invito a gara trasmessa agli operatori economici interessati si stabiliva che l'inizio delle operazioni di gara (in 1^a seduta pubblica) sarebbe avvenuta in data **28/03/2022** (Lunedì), alle ore 09:00;

RILEVATO che le operazioni svolte dal **Seggio di gara** nelle due **sedute** durante le quali sono state aperti i plichi virtuali (*files* elettronici) pervenuti dai due offerenti contenenti le **Buste A** (con all'interno la documentazione amministrativa necessaria ed esaminata dal Seggio di gara per valutare l'ammissione dei concorrenti alla fase finale di gara) e le **Buste B** (con all'interno le vere e proprie offerte economiche) sono rilevabili dai **n. 2 (due) Verbali di gara** redatti e sottoscritti dai componenti il Seggio di gara stesso, da doversi approvare con la presente determinazione e a questa determinazione allegati per farne parte integrante e sostanziale [VERBALE DI GARA N. 1 del 28/03/2022 - VERBALE DI GARA N. 2 del 11/04/2022 nel quale è stata formata la graduatoria di gara ed è stato individuato il concorrente aggiudicatario, in via provvisoria (in pendenza delle verifiche di legge da svolgere dal RUP) dell'appalto dei lavori in oggetto]: la gara informale per l'appalto dei lavori in oggetto, pertanto, è stata esperita in **n. 2 distinte sedute** (tenute in giorni diversi); nell'ultima seduta di gara (la 2^a) tenutasi in data 11/04/2022 è stato individuato il concorrente provvisoriamente aggiudicatario dell'appalto dei lavori in parola (risultato 1° nella graduatoria di gara);

VISTI, quindi, i **n. 2 (due) Verbali di gara** redatti e sottoscritti dai componenti il Seggio di gara da doversi approvare con la presente determinazione e a cui si rimanda (allegati alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale), dai quali sono rilevabili le operazioni svolte durante le due sedute di gara (esame della documentazione amministrativa presentata dai concorrenti e ammissione dei concorrenti alla fase finale di gara e, infine, formazione della graduatoria di gara con individuazione del concorrente aggiudicatario dell'appalto in via provvisoria, in attesa della verifica del possesso dei requisiti soggettivi dichiarati dal concorrente stesso);

RILEVATO, in particolare, che a seguito dell'apertura delle **Buste B** virtuali pervenute dai due concorrenti ammessi contenenti le offerte economiche, il Seggio di gara formava la **graduatoria provvisoria** di gara e proponeva al sottoscritto RUP, per quanto di competenza dello stesso Seggio, di **aggiudicare provvisoriamente** l'appalto dei lavori in oggetto, in pendenza delle **verifiche** di legge in merito al prescritto possesso dei requisiti soggettivi in capo al concorrente aggiudicatario, a favore del **CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.** (d'ora in poi anche denominato "**Società cooperativa C.T.R.**"), con sede legale in Misano

Adriatico (RN), Via Cella Raibano n. 13, codice fiscale e partita IVA 00549240406, il quale ha offerto un ribasso unico percentuale del **4,500%** (quattrovirgolacinque per cento) sull'importo dei lavori posto a base di gara di €. 200.747,76 (con corrispettivo interamente "a misura"), a cui corrisponde un importo netto (ribassato) di aggiudicazione di €. **191.714,11** per lavori veri e propri a cui si devono aggiungere €. **7.200,00** per i costi della sicurezza non assoggettati a ribasso, andando così a fissare il corrispettivo (importo) netto contrattuale complessivo ad €. **198.914,11** oltre I.V.A. nella misura di legge [l'adozione della presente determinazione che aggiudica formalmente e con efficacia giuridica l'appalto dei lavori in oggetto è, infatti, di stretta competenza del Responsabile del Settore STA, potendosi ora assumere in quanto sono state concluse, positivamente, le **verifiche** di legge sull'effettivo possesso dei requisiti soggettivi in capo all'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016];

CONSIDERATO che la suddetta **Società cooperativa C.T.R.** ha dichiarato in sede di gara di concorrere alla gara del tutto **in proprio**, in qualità di concorrente **singolo** ai sensi dell'art. 45, comma 2, lett. a), del D.Lgs. n. 50/2016 e senza procedura di avvalimento di cui all'art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016 e, quindi, qualificandosi del tutto in proprio all'esecuzione dei lavori in appalto;

DATO ATTO che, a seguito della formazione della **graduatoria** provvisoria di gara dell'appalto in oggetto da parte del Seggio di gara e della conseguente proposta di aggiudicazione dell'appalto in favore della **Società cooperativa C.T.R.**, il sottoscritto RUP avviava la procedura di **verifica** del possesso dei **requisiti soggettivi** da possedere necessariamente dalla società stessa (verifica effettuata mediante il sistema telematico **AVCPass** di ANAC, la **BDNA antimafia** e il sito **INAIL/INPS** per l'ottenimento del DURC *on line*), a conclusione della quale **si è riscontrato** che la **Società cooperativa C.T.R.** è effettivamente in possesso dei requisiti soggettivi di legge per poter ottenere l'aggiudicazione **definitiva ed efficace** dell'appalto dei lavori in parola, con la conseguente ammissibilità della stipula del relativo contratto d'appalto;

DATO ATTO che, a seguito dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori in parola a favore della **Società cooperativa C.T.R.**, il **Quadro Tecnico Economico (QTE)** del progetto esecutivo posto a base di gara approvato con deliberazione n. **122 del 08/10/2021** è stato **rideterminato**, rilevando che la somma corrispondente al ribasso percentuale del **4,500%** offerto dall'aggiudicatario sull'importo dei lavori posto a base di gara di €. 200.747,76 (corrispondente all'importo di €. **9.033,65** al netto dell'I.V.A. al 10% e, quindi, per l'importo di €. **9.937,02** al lordo dell'I.V.A. al 10%) viene inserito nel **QTE RIMODULATO (post-aggiudicazione)** dei lavori in oggetto all'interno delle "SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE", nella voce per "Imprevisti, forniture ed arrotondamenti", secondo quanto qui di seguito indicato (**QTE rimodulato** che si approva con la presente determinazione):

QUADRO TECNICO ECONOMICO RIMODULATO (post-aggiudicazione)			
del progetto esecutivo dei lavori pubblici per la realizzazione del «PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO "SCACCIANO-MISANO MONTE"»			
(A)	IMPORTO DI CONTRATTO DEI LAVORI APPALTATI:		
a.1	Importo netto contrattuale lavori <i>(al netto del ribasso offerto e dei costi di sicurezza)</i>	€.	191.714,11
a.2	Importo dei costi della sicurezza - <i>(non soggetto a ribasso)</i> :	€.	7.200,00
(A)	Importo netto contrattuale (al lordo dei costi sicurezza e al netto IVA): (a.1 + a.2):	€.	198.914,11
(B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
	I.V.A. al 10% su importo A	€.	19.891,41
	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016	€.	4.000,00
	Spese Tecniche (progettazione, picchettamenti, frazionamento, sicurezza)	€.	25.000,00
	Opere per Illuminazione stradale e attraversamenti pedonali	€.	25.000,00
	Imprevisti, forniture ed arrotondamenti (incluso il recupero del ribasso offerto IVA incl. e la quota 1% per revisione prezzi art. 29, comma 7, D.L. 4/2022 conv. Legge 25/2022)	€.	27.194,48
	Totale "Somme a disposizione dell'Amm.ne" (B):	€.	101.085,89
	TOTALE IMPORTO DI PROGETTO FINANZIATO (A) + (B):	€.	300.000,00

CONSIDERATO:

- che le operazioni di gara si sono svolte nel rispetto della normativa vigente in materia di affidamento dei contratti pubblici e nel rispetto delle norme di *lex specialis* contenute nella documentazione posta a base di gara e, in particolare, nella lettera di invito a gara;
- che l'offerta risultata aggiudicataria (secondo il criterio del "minor prezzo") nella procedura di affidamento (offerta presentata dall'operatore economico CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R., è risultata congrua, conveniente e idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- che nulla è da rilevare in ordine alle modalità, ai termini, e alle procedure poste in essere ai fini dell'aggiudicazione dell'appalto, e che ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in combinato disposto con l'art. 33, comma 1, del medesimo D.Lgs. n. 50/2016, si può conseguentemente approvare la presente **determinazione di aggiudicazione definitiva ed efficace** dell'appalto dei lavori in oggetto;

RITENUTO, pertanto, di dover **approvare** con la presente determinazione i sopra richiamati **n. 2 (due) VERBALI DI GARA** relativi alla procedura negoziata esperita per l'appalto dei lavori in oggetto, i quali vengono allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

VISTO l'**art. 32, comma 7**, del D.Lgs. n. 50/2016, il quale dispone che l'aggiudicazione diventa **efficace** solo dopo la **verifica** positiva del possesso sia dei requisiti di ordine generale che dei requisiti di ordine speciale prescritti per la partecipazione alla procedura di gara (verifica che, come in precedenza indicato, è già stata effettuata e conclusa positivamente dall'Ufficio STA);

RICHIAMATI:

- l'**art. 32** del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e, in particolare, i seguenti commi:
 - **comma 5**: *La stazione appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 33, comma 1, provvede all'aggiudicazione*
 - **comma 7**: *L'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti.*
- l'**art. 33** del D.Lgs. n. 50/2016, ai sensi del quale la cosiddetta "proposta di aggiudicazione":
 - deve essere approvata dall'organo competente secondo l'ordinamento della stazione appaltante, che nel caso di specie è da individuare nel Responsabile del Servizio competente alla gestione della gara (Settore STA comunale);
 - nel rispetto dei termini previsti dall'ordinamento della stazione appaltante, decorrenti dal ricevimento della proposta di aggiudicazione da parte dell'organo competente, considerando che non è stato fissato, in via ordinamentale un termine per procedere, esso è pari a trenta giorni (ex art. 33, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016);

DATO ATTO che il **contratto di appalto** dei lavori in oggetto sarà stipulato (in modalità elettronica), ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., tra l'aggiudicatario CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. e questo Ente committente nei modi e nelle forme disposti dal committente stesso, solo dopo che sarà decorso il **termine dilatorio** di **n. 35 giorni** dall'ultima delle comunicazioni con cui si informano i concorrenti dell'adozione del presente provvedimento di aggiudicazione (definitivo ed efficace) del contratto stesso, secondo quanto prescritto dall'**art. 32, comma 9**, del D.Lgs. n. 50/2016;

ACCERTATA, quindi, la regolarità dell'intero procedimento amministrativo sopra richiamato seguito dal RUP e dal Settore Tecnico STA comunale per l'appalto dei lavori in oggetto, nonché delle modalità seguite per l'affidamento dell'appalto stesso

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 6-*bis* della legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm.ii., introdotto dall'art. 1, comma 41, della Legge n. 190/2012, in relazione all'adozione della presente determinazione a contrattare non si ravvisa nessuna situazione di conflitto di interessi, neanche potenziale, in capo al Responsabile del Settore Tecnico Ambientale e del RUP nominato.

DATO ATTO che la presente determinazione di aggiudicazione (definitiva ed efficace) dell'appalto dei lavori in parola, per le finalità del rispetto degli obblighi di **pubblicità** e di **trasparenza** previsti dalla vigente normativa applicabile agli appalti pubblici di lavori [secondo il combinato disposto dell'art. 1, comma 32, della Legge 06/11/2012, n. 190 "Legge anticorruzione", degli articoli 36, comma 9, 73, 98 e 216, comma 11, del vigente "Codice dei contratti pubblici" approvato con D.Lgs. 18/04/2016, n. 50 e ss.mm.ii., dell'art. 1, comma 2, lettera b), del D.L.

n.76/2020 convertito, con modif., dall'art. 1 della Legge n.120/2020 (come da ultimo modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito, con modif., dall'art. 1 della Legge n. 108/2021) e delle specifiche norme in materia di pubblicità degli atti amministrativi contenute nel "T.U. Enti locali" approvato con D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm.ii.), sarà **publicata**:

- nell'**Albo pretorio on line** all'interno del sito informatico dell'Ente (ai sensi di quanto prescritto dal D.Lgs. n. 267/2000) e nella sezione **Atti amministrativi**;
- nel **sito informatico** di questa Stazione appaltante committente (Comune di Misano Adriatico) all'indirizzo URL <https://www.comune.misano-adriatico.rn.it/> (e, in particolare, mediante la sua pubblicazione nel "**profilo di committente**", Sezione "**Amministrazione trasparente**", sottosezione "**Bandi di gara e contratti**"), nel sito informatico del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (www.serviziocontrattipubblici.it), nonché nella piattaforma digitale istituita presso l'ANAC (SIMOG) attraverso la sua pubblicazione nel sito informatico dell'**Osservatorio dei contratti pubblici** relativi a lavori, servizi e forniture di cui all'art. 213, comma 9, del D.Lgs. n.50/2016 e, in particolare, c/o il sito della **Sezione regionale** dell'Osservatorio stesso c/o la Regione Emilia-Romagna (all'indirizzo URL <https://www.sitar-er.it/Sitar-ER/>), in conformità a quanto prescritto dall'**art. 29, commi 1 e 2** e dall'**art. 73, comma 4**, del D.Lgs. n. 50/2016 (come attuati nell'ordinamento nazionale dal **D.Lgs. 14/03/2013, n. 33 e ss.mm.ii.** ad oggetto "*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e dal **Decreto MIT 02/12/2016** ad oggetto "*Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50*").

RILEVATO, in particolare, che ai sensi di quanto previsto dall'**art. 36**, comma **9**, dall'**art. 73** e dall'**art. 98** del D.Lgs. n. 50/2016 (in relazione alla prescritta pubblicità a livello nazionale degli appalti pubblici) i quali nell'ordinamento nazionale sono attuati dal sopra citato **Decreto MIT 02/12/2016**, in relazione all'aggiudicazione dell'appalto dei lavori in oggetto stabilito con la presente determinazione, si procederà a pubblicare, in ambito di pubblicità nazionale secondo le norme richiamate nel precedente periodo, l'**Avviso sui risultati della procedura di affidamento di gara** (detto anche "Avviso di post-informazione" o "Avviso sui risultati di gara") dell'appalto dei lavori in oggetto, secondo le modalità ed i termini di tempo ivi previsti, in funzione dell'importo dei lavori oggetto di appalto.

TUTTO QUANTO SOPRA premesso e considerato;

Vista la legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii., recante "Codice dei contratti pubblici" e, in particolare, gli artt. 32 e 33;

Visto il d.P.R. 05/10/2010, n. 207 e ss.mm.ii., per le parti ancora vigenti e non abrogate dal D.Lgs. n. 50/2016;

Visto il decreto-legge 16/07/2020, n. 76 (cd. "*Decreto Semplificazioni*") convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 11/09/2020, n. 120, recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*";

Visto il decreto-legge 31/05/2021, n. 77 (cd. "*2° Decreto Semplificazioni*") convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 29/07/2021, n. 108, recante "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*";

Viste le ulteriori norme legislative e regolamentari attuative di detto Codice dei contratti pubblici al momento applicabili (Linee Guida ANAC e Decreti MIT);

Viste le ulteriori normative vigenti in materia di appalti di lavori pubblici non espressamente qui indicate;

Visto l'art. 107, comma 3, lett. a) e l'art. 109, comma 2, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

Visto il vigente Statuto comunale;

Visto il vigente "Regolamento comunale per la disciplina dei contratti";

Visto il vigente Regolamento Comunale di contabilità;

DETERMINA

- 1) Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione.
- 2) Di approvare le **risultanze** della gara esperita mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, commi 1 e 2, lett. b), del D.L. 16/07/2020, n. 76 convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della Legge n. 120/2020 [come modificato dal D.L. n. 77/2021 convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della Legge n. 108/2021], così come indicate nelle premesse del presente atto, per l'affidamento dell'appalto dei lavori pubblici per la realizzazione del **"Percorso pedonale di collegamento delle frazioni "Scacciano e Misano Monte"**, con invito trasmesso a **n. 5 (cinque)** operatori economici individuati mediante sorteggio pubblico ed iscritti nell'Elenco aperto degli operatori economici esecutori di lavori pubblici qualificati da invitare alle procedure negoziate, approvato, in 1° aggiornamento, con determinazione n. 685/STA del 16/09/2021, in attuazione del procedimento prefissato nella lettera di invito a gara informale.
- 3) Di approvare, in particolare, i **n. 2 (due) Verbali di gara** relativi alla procedura negoziata esperita per l'appalto dei lavori in oggetto (redatti e sottoscritti dai componenti il Seggio di gara), i quali vengono allegati al presente atto per farne parte integrante e sostanziale [VERBALE DI GARA N. 1 del 28/03/2022 - VERBALE DI GARA N. 2 del 11/04/2022 nel quale è stata formata la graduatoria di gara ed è stato individuato il concorrente aggiudicatario, in via provvisoria (in pendenza delle verifiche di legge da svolgere dal RUP) dell'appalto dei lavori in oggetto].
- 4) Di disporre, pertanto, l'**aggiudicazione** (definitiva ed efficace) dell'appalto dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 32, commi 5 e 7, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore del **CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. ("Società cooperativa C.T.R.")**, con sede legale in Misano Adriatico (RN), Via Cella Raibano n. 13, codice fiscale e partita IVA 00549240406, il quale ha offerto un ribasso unico percentuale del **4,500%** (quattrovirgolacinque per cento) sull'importo dei lavori posto a base di gara di **€. 200.747,76** (con corrispettivo interamente "a misura"), a cui corrisponde un importo netto (ribassato) di aggiudicazione di **€.191.714,11** per lavori veri e propri, a cui si devono aggiungere **€. 7.200,00** per i costi della sicurezza non assoggettati a ribasso, andando così a fissare il corrispettivo (importo) netto contrattuale complessivo ad **€. 198.914,11** oltre I.V.A. nella misura di legge.
- 5) Di approvare, di conseguenza, il nuovo **Quadro Tecnico Economico (QTE) rimodulato (post-aggiudicazione)** di progetto, il quale risulta così **rideterminato** [il ribasso unico percentuale del - 4,500% offerto in sede di gara dall'aggiudicatario sull'importo dei lavori posto a base di gara di €. 200.747,76 (corrispondente all'importo di **€. 9.033,65** al netto dell'I.V.A. al 10% e, quindi, per l'importo di **€. 9.937,02** al lordo dell'I.V.A. al 10%) viene inserito nel **QTE RIMODULATO (POST-AGGIUDICAZIONE)** all'interno delle "SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE", nella voce per "Imprevisti, forniture ed arrotondamenti", secondo quanto qui di seguito indicato:

QUADRO TECNICO ECONOMICO RIMODULATO (post-aggiudicazione) del progetto esecutivo dei lavori pubblici per la realizzazione del «PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO "SCACCIANO-MISANO MONTE"»			
(A)	IMPORTO DI CONTRATTO DEI LAVORI APPALTATI:		
a.1	Importo netto contrattuale lavori <i>(al netto del ribasso offerto e dei costi di sicurezza)</i>	€.	191.714,11
a.2	Importo dei costi della sicurezza - <i>(non soggetto a ribasso):</i>	€.	7.200,00
(A)	Importo netto contrattuale (al lordo dei costi sicurezza e al netto IVA): (a.1 + a.2):	€.	198.914,11
(B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:		
	I.V.A. al 10% su importo A	€.	19.891,41
	Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D.Lgs. 50/2016	€.	4.000,00
	Spese Tecniche (progettazione, picchettamenti, frazionamento, sicurezza)	€.	25.000,00
	Opere per Illuminazione stradale e attraversamenti pedonali	€.	25.000,00

Imprevisti, forniture ed arrotondamenti (incluso il recupero del ribasso offerto IVA incl. e la quota 1% per revisione prezzi art. 29, comma 7, D.L. 4/2022 conv. Legge 25/2022)	€.	27.194,48
Totale "Somme a disposizione dell'Amm.ne" (B):	€.	101.085,89
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO FINANZIATO (A) + (B):	€.	300.000,00

- 6) Di dare atto che l'importo netto contrattuale di **€. 218.805,52** (di cui **€. 198.914,11** per lavori ed **€. 19.891,41** per I.V.A. al 10%) a favore del concorrente aggiudicatario dell'appalto **CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.** ("**Società cooperativa C.T.R.**"), trova copertura sul **Capitolo 28157, Articolo 941** ad oggetto "**PERCORSO PEDONALE MISANO MONTE-SCACCIANO**" del bilancio di previsione triennio 2022/2024, (somme reimputate con FPV all'esercizio 2022), secondo quanto indicato nella tabella riepilogativa che segue:

Esercizio finanziario	2022	Importo	€. 218.805,52
Cap./Art.	28157/941	<i>PERCORSO PEDONALE MISANO MONTE-SCACCIANO</i>	
Missione	10	<i>Trasporti e diritto alla mobilità</i>	
Programma	5	<i>Viabilità e infrastrutture stradali</i>	
Macroaggregazioni	2	<i>Investimenti fissi lordi e acquisto di terreni</i>	
Piano Finanziario		<i>U.2.02.01.09.012</i>	
Frazionabile in dodicesimi	NO	Data scadenza esecuzione lavori	30/06/2023

- 7) Di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 183, comma 8, del D.Lgs. n. 267/2000, che il precedente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica.
- 8) Di dare atto che, a seguito dell'**aggiudicazione definitiva** dell'appalto in parola a favore del **CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA** di Misano Adriatico (RN), non occorre svincolare, nei confronti del restante concorrente offerente **ELMI S.R.L.**, alcuna garanzia (cauzione) provvisoria di cui all'art. 93, commi 1 e segg. del D.Lgs. n. 50/2016, in quanto, in ragione della normativa transitoria approvata con l'art. 1, comma 4, del decreto-legge 16/07/2020, n. 76 (cd. "Decreto Semplificazioni") convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della legge 11/09/2020, n. 120, per la partecipazione e l'ammissione alla gara in parola i concorrenti non hanno dovuto presentare tale forma di garanzia economica.
- 9) Di dare atto che la presente determinazione di aggiudicazione (**definitiva ed efficace**) dell'appalto dei lavori in oggetto, per le finalità del rispetto degli obblighi di **pubblicità** e di **trasparenza** previsti dalla vigente normativa applicabile agli appalti pubblici di lavori, sarà **pubblicata**:
- nell'**Albo pretorio on line** all'interno del sito informatico dell'Ente (ai sensi di quanto prescritto dal D.Lgs. n. 267/2000) e nella sezione **Atti amministrativi**;
 - nel **sito informatico** di questa Stazione appaltante committente (Comune di Misano Adriatico) all'indirizzo URL <https://www.comune.misano-adriatico.rn.it/> (e, in particolare, mediante la sua pubblicazione nel "**profilo di committente**", Sezione "**Amministrazione trasparente**", sotto-sezione "**Bandi di gara e contratti**"), nel sito informatico del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** (www.serviziopubblici.it), nonché nella piattaforma digitale istituita presso l'ANAC (SIMOG) attraverso la sua pubblicazione nel sito informatico dell'**Osservatorio** dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture di cui all'art. 213, comma 9, del D.Lgs. n.50/2016 e, in particolare, c/o il sito della **Sezione regionale** dell'Osservatorio stesso c/o la Regione Emilia-Romagna (all'indirizzo URL <https://www.sitar-er.it/Sitar-ER/>), in conformità a quanto prescritto dall'**art. 29, commi 1 e 2** e dall'**art. 73, comma 4**, del D.Lgs. n. 50/2016 (come attuati nell'ordinamento nazionale dal **D.Lgs. 14/03/2013, n. 33 e ss.mm.ii.** ad oggetto "**Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni**" e dal **Decreto MIT 02/12/2016** ad

oggetto "Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50").

- 10) Di dare atto, inoltre, che ai sensi di quanto previsto dall'**art. 36**, comma **9**, dall'**art. 73** e dall'**art. 98** del D.Lgs. n. 50/2016 (in relazione alla prescritta pubblicità a livello nazionale degli appalti pubblici) i quali nell'ordinamento nazionale sono attuati dal **Decreto MIT 02/12/2016**, in relazione all'aggiudicazione dell'appalto dei lavori in oggetto stabilito con la presente determinazione, si procederà a pubblicare, in ambito di pubblicità nazionale secondo le norme richiamate nel precedente punto 10), l'**Avviso sui risultati della procedura di affidamento di gara** (detto anche "Avviso di post-informazione" o "Avviso sui risultati di gara") dell'appalto dei lavori in oggetto, secondo le modalità ed i termini di tempo ivi previsti, in funzione dell'importo dei lavori oggetto di appalto.
- 11) Di rilevare che, relativamente all'adozione del presente provvedimento amministrativo, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge n. 241/1990, dell'art. 6 del d.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento aziendale, non sussistono nei confronti del Responsabile dell'istruttoria, situazioni di conflitto di interesse, neanche potenziale.
- 12) Di dare atto che la sottoscrizione del presente atto equivale ad attestazione di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, prescritta dall'art.147/bis del D.Lgs. n. 267/2000, introdotto con il D.L. n. 174/2012, convertito dalla Legge n. 213/2012.
- 13) Di informare gli interessati (operatori economici offerenti) che, avverso il presente provvedimento di aggiudicazione definitiva ed efficace dell'appalto in parola, è ammesso presentare ricorso giurisdizionale c/o il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) dell'Emilia-Romagna, sede di Bologna, 40123 Bologna (BO) - Via Massimo D'Azeglio, n. 54, entro il termine di **n. 30 (trenta) giorni** decorrenti dall'avvenuta ricezione della **comunicazione di avvenuta aggiudicazione** dell'appalto dei lavori in favore della ditta aggiudicataria **CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.** di Misano Adriatico (RN) [comunicazione che è prescritta dall'**art. 76, comma 2-bis e comma 5, lett. a)**, del D.Lgs. n. 50/2016], nel rispetto delle procedure previste dal "Codice del processo amministrativo" approvato con D.Lgs. 02/07/2010, n. 104 e ss.mm.ii..

Adozione

In data 18/08/2022 la presente determinazione è stata assunta e sottoscritta dal responsabile del settore TECNICO - AMBIENTALE, Geom. Alberto Gerini, con firma elettronica qualificata sulla procedura gestionale dei provvedimenti deliberativi di questo ente.

Detta sottoscrizione vale anche come parere di regolarità tecnica a norma dell'art.147-bis comma 1 del D.lgs. 267/2000 ed eventuale provvedimento di liquidazione a norma dell'art. 184 comma 3 del D.lgs. 267/2000.

Regolarità contabile

In data 19/08/2022 la presente determinazione è stata sottoscritta dal responsabile f.f. del settore FINANZIARIO E RISORSE UMANE, Dott. Paolo Russomanno, con firma elettronica qualificata nel sistema di gestione.

Detta sottoscrizione con firma elettronica qualificata vale come:

- *parere preventivo di regolarità contabile a norma dell'art. 147-bis comma 1 del D.lgs. 267/2000 - visto di eventuale copertura finanziaria e registrazione dell'impegno a norma dell'art. 183 comma 7 del D.lgs. 267/2000 che rende la determinazione immediatamente esecutiva;*
- *data in cui il provvedimento viene automaticamente numerato dal sistema di gestione;*
- *visto di eventuale liquidazione contabile a norma dell'art. 184, comma 4, del D. Lgs. n.267/2000;*
- *autorizzazione all'eventuale emissione del mandato di pagamento a favore di chi ne ha titolo.*

Creazione, pubblicazione e conservazione dell'originale informatico

In data odierna, il sottoscritto ha creato il file originale di questa determinazione, mediante firma digitale di un file PDF e dei relativi allegati, disponendo la sua pubblicazione per 15 giorni all'albo

pretorio online, la sua conservazione digitale agli atti dell'ente e provvedendo al suo versamento in conservazione sostitutiva.

Detta determinazione rimarrà pubblicata nel gestionale on-line alla libera consultazione di ogni cittadino, mediante apposito link sul sito istituzionale e nell'apposita sezione di amministrazione trasparente.

Li, 23 agosto 2022

Il Responsabile del Settore
Affari Generali, Patrimonio e Gestioni
Dott. Paolo Russomanno
(firmata digitalmente)



Comune di Misano Adriatico

VERBALE DI GARA N. 1: CIG: 9012513102 - Gara svolta in modalità telematica per l'appalto dei lavori pubblici per la realizzazione del «PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO "SCACCIANO-MISANO MONTE"».

L'anno **2022** (duemilaventidue), il giorno **28** (ventotto) del mese di **Marzo** (03) - **28/03/2022** (lunedì) - alle **ore 09:00** - presso gli uffici del Comune di Misano Adriatico, siti in Via Repubblica, n. 140, a seguito di notizia/indicazione fornita agli operatori economici invitati alla gara mediante la lettera di invito a gara e sulla Piattaforma telematica TUTTOGARE PA del Comune di Misano Adriatico, si è riunito, in seduta pubblica, il Seggio di gara per l'avvio della seduta di gara ai fini dell'individuazione dell'aggiudicatario dell'appalto dei lavori in oggetto.

Il Seggio di gara è così composto:

Seggio di gara:

PRESIDENTE: Gerini Alberto

MEMBRO: Rudi Vanzini

MEMBRO: Amaranti Pierpaolo

La procedura di gara si svolge interamente per via telematica a mezzo di apposita Piattaforma informatica di gestione delle gara (denominata TUTTOGARE PA), attivata dal Comune di Misano Adriatico.

All'orario stabilito per l'apertura della **Busta A** contenente la documentazione amministrativa, il Presidente constata la presenza dei componenti il Seggio di gara sopra generalizzati, mentre non sono presenti i soggetti interessati in rappresentanza degli operatori economici invitati a gara.

PRELIMINARMENTE SI DA ATTO:

Che con determinazione a contrarre n. 1017/STA del 31/12/2021 è stata indetta gara da esperire mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara per l'affidamento dell'appalto dei lavori pubblici per la realizzazione del «PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO "SCACCIANO-MISANO MONTE"» - **CIG: 9012513102** e per un importo dei lavori in appalto di **207.947,76**, di cui **€. 200.747,76** posto a base di gara (da assoggettare a ribasso) ed **€. 7.200,00** per "costi della sicurezza" da non assoggettare a ribasso, ai sensi delle vigenti norme (trattasi di norme transitorie, applicabili fino al 30/06/2023, a seguito dell'emergenza pandemica da Covid-19) approvate con l'art. 1, commi 1 e 2, lett. b), del D.L. n. 76/2020 convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della Legge n. 120/2020, come da ultimo modificato dal D.L. n.77/2021 convertito, con modificazioni, dall'art. 1 della Legge n. 108/2021, in deroga alla normativa "ordinaria" di cui all'art. 36, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (Codice dei contratti pubblici), e con invito a gara rivolto a n. **5 (cinque)** operatori economici idoneamente **qualificati** ad ottenere l'invito a gara.

Che le modalità di individuazione degli operatori economici da **invitare** alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto sono state preventivamente fissate:

- nell'**Avviso** pubblicato in data **30/07/2020** nel profilo di committente del Comune di Misano Adriatico al fine di costituire l'**ELENCO APERTO** degli operatori economici esecutori di lavori pubblici da interpellare e da invitare alle **procedure negoziate** da esperire dall'Ente stesso per l'affidamento degli appalti di lavori pubblici di importo inferiore alla soglia UE
- nelle **determinazioni** che attuano i principi stabiliti nel citato Avviso e con le quali viene approvato (anche in aggiornamento), secondo le scadenze temporali prefissate, l'**ELENCO** degli operatori economici qualificati ad eseguire i lavori pubblici e che hanno manifestato il loro interesse a contrattare con il Comune di Misano Adriatico (Elenco che, da ultimo, è stato approvato, in 1° aggiornamento, con la determinazione n. 685/STA del 16/09/2021, esecutiva).

Che, di conseguenza, gli operatori economici da potersi **invitare** alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto e, quindi, da individuare da questa Stazione appaltante fra quelli iscritti in Elenco e che risultino idoneamente **qualificati** ad eseguire i lavori in appalto:

- devono essere in possesso, alla data di presentazione delle offerte, degli idonei **requisiti speciali di qualificazione** (dimostrabili esclusivamente mediante il possesso di valida Attestazione SOA) nella categoria prevalente **OG 3** "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari" e per almeno la **classifica I^A** (per un importo fino ad €. 258.000) o per classifiche **superiori alla I^A** [necessita il possesso di almeno la classifica I^A nella categoria di opere generali OG 3 in quanto l'importo dei lavori da appaltare rientranti nella categoria prevalente OG 3 (unica categoria individuata in appalto) ammonta ad **€. 207.947,76** e che, anche considerando gli incrementi di importo ammessi dall'art. 61 del D.P.R. n. 207/2010, la **classifica minima** (secondo l'importo) da possedere dagli offerenti è, per l'appunto, la **I^A**, per un importo fino ad €. 258.000];
- oltre ad essere iscritti in Elenco per la categoria di opere **OG 3** "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari" gli operatori economici da invitare devono essere anche iscritti nella **SEZIONE 2** dell'Elenco stesso [iscritti, cioè, nella **fascia di importo** della SEZIONE 2 per la categoria di opere **OG 3** e, quindi, per un importo di lavori **pari o superiore ad €. 150.000,00** ed **inferiore ad €. 350.000,00** (costi della sicurezza inclusi ed I.V.A. esclusa)]: la scelta degli operatori da invitare a gara, cioè, deve essere effettuata fra gli operatori economici che nella loro istanza di iscrizione in Elenco hanno dichiarato di essere interessati a partecipare agli appalti di lavori della **SEZIONE 2**, rientranti nella categoria di opere **OG 3** "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari" e che, quindi, alla data di presentazione della loro offerta possiedono valida Attestazione SOA nella stessa **categoria OG 3** e per almeno la **classifica I^A o superiore**.

Che, essendo in numero maggiore a **5 (cinque)** gli iscritti in Elenco nella **SEZIONE 2** per la categoria di opere **OG 3** "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari", i n. 5 (cinque) operatori economici invitati alla gara per l'appalto dei lavori in oggetto sono stati individuati fra quelli iscritti mediante sorteggio casuale; in particolare, le **5 (cinque)** ditte invitate a presentare offerta sono state le seguenti:

DITTE INVITATE A GARA MEDIANTE SORTEGGIO:

- **Riviera Costruzioni di Fortugno Demetrio**
Prot. n. 2878321 del 10/03/2022 - Assegnato dal sistema
- **MOR-FER DI MORGANELLA FERDINANDO**
Prot. n. 2878322 del 10/03/2022 - Assegnato dal sistema
- **ELMI SRL**
Prot. n. 2878323 del 10/03/2022 - Assegnato dal sistema
- **Consorzio Trasporti Riviera Soc. Coop. Spa in sigla C.T.R.**
Prot. n. 2878324 del 10/03/2022 - Assegnato dal sistema
- **SANTUCCI ANGELO S.R.L.**
Prot. n. 2878325 del 10/03/2022 - Assegnato dal sistema

RILEVATO CHE:

i termini di gara venivano così fissati:

- Termine ultimo di ricezione offerte - Venerdì - 25 Marzo 2022 - entro le ore 20:00;
- Inizio operazioni di gara - Lunedì - 28 Marzo 2022 - alle ore 09:00.

TUTTO CIO PREMESSO:

Il Presidente della seduta, collegato al sistema informatico della Piattaforma telematica, a mezzo di proprie credenziali fornitegli dal gestore della Piattaforma stessa e solo a lui note, constatata e fa constatare, che entro la suindicata scadenza dei termini stabiliti risultano complessivamente pervenuti ed acquisiti a sistema **n. 2 (due)** plichi virtuali da parte dei seguenti operatori economici, su un totale di **n. 5 (cinque)** operatori invitati a gara:

#	Prot. e data arrivo offerta		Codice Fiscale	Ragione Sociale
1	245867	24/03/2022 11:02	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.
2	246203	25/03/2022 11:23	00331300400	ELMI S.R.L.

Il Presidente del Seggio di gara, alle **ore 09:09**, invia agli stessi due offerenti, mediante la Piattaforma telematica di gara, la nota/PEC che informa gli stessi dell'avvio delle operazioni di gara per l'apertura delle **Buste A** contenenti la documentazione amministrativa da valutare dal Seggio di gara al fine di valutare l'ammissibilità degli stessi alla fase finale di apertura delle offerte economiche inserite nelle Buste B.

Di conseguenza, sempre il Presidente, unico soggetto abilitato a sistema all'apertura delle buste essendo fornito delle relative chiavi telematiche d'accesso, procede, alla presenza dei membri del Seggio di gara (non sono presenti rappresentanti degli operatori economici invitati), all'apertura delle **Buste A** virtuali pervenute contenenti la documentazione amministrativa di ogni singolo concorrente, come da registro a seguire:

Data e ora	Codice Fiscale	Ragione Sociale
Lunedì – 28/03/2022 - 09:13	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.
Lunedì – 28/03/2022 - 09:23	00331300400	ELMI S.R.L.

Il Seggio di gara procede, quindi, ad esaminare la documentazione amministrativa pervenuta dai concorrenti contenuta nella **Busta A** virtuale.

Dall'esame della documentazione amministrativa dei 2 offerenti, scaturisce il seguente esito:

- dal controllo effettuato dalla Commissione di gara risulta che la documentazione presentata è **conforme** alle vigenti norme di legge (Codice dei contratti pubblici approvato con D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., Regolamento di attuazione del codice approvato con D.P.R. n. 207/2010 e alle restanti norme applicabili) nonché alle norme di *lex specialis* contenute nella lettera di invito a gara; pertanto, entrambe le due suindicate ditte concorrenti vengono **ammesse** alla fase successiva di gara di apertura delle offerte economiche.

Conclusa favorevolmente l'esame della documentazione amministrativa presentata dai due concorrenti, il Presidente del Seggio di gara, alle **ore 13:21**, invia agli stessi due offerenti, mediante la Piattaforma telematica di gara, la nota/PEC che informa gli stessi dell'avvenuta ammissione alla **fase finale** di gara (fase di apertura delle **Buste B** contenenti le offerte economiche) e che li informa, in attuazione di quanto già indicato nella lettera di invito a gara (*lex specialis* di gara), della continuazione delle operazioni di gara in data odierna con la conseguente apertura delle stesse **Buste B** virtuali contenenti le **offerte economiche**.

Il Presidente ricorda che essendoci solo **n. 2 (due)** offerte economiche ammesse alla fase finale di gara (e, quindi, le offerte economiche ammesse sono **inferiori a cinque**), per la formazione della graduatoria di gara **non troverà applicazione** la procedura di **esclusione automatica** delle offerte potenzialmente "anomale" di cui al **comma 2 dell'art. 97** del D.Lgs. n.50/2016, secondo quanto indicato nel punto 27.5 della lettera di invito a gara e di quanto prescritto dall'**art. 1, comma 3, 3° periodo**, del D.L. n. 76/2020 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120/2020 (norma applicabile all'appalto dei lavori in oggetto); di conseguenza, l'aggiudicazione dell'appalto avverrà a favore del concorrente che avrà presentato il **maggior ribasso** percentuale fra le offerte in gara (semprech  tale offerta risulti congrua e non potenzialmente anomala: in tal caso la Stazione appaltante proceder  a richiedere le relative opportune spiegazioni/giustificazioni al concorrente la cui offerta debba essere verificata nella sua congruit  economica).

Il Presidente, quindi, procede all'apertura telematica delle **Buste B** virtuali contenenti le **offerte economiche** pervenute, a mezzo delle chiavi telematiche note solo a lui fornitegli dal sistema (provvedendo al download delle offerte economiche stesse), come da registro che segue:

Data e ora	Codice Fiscale	Ragione Sociale
Lunedì - 28/03/2022 - ore 13:22	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.
Lunedì - 28/03/2022 - ore 13:23	00331300400	ELMI S.R.L.

e d  lettura dei seguenti **ribassi unici percentuali** offerti dagli operatori concorrenti sull'importo dei lavori posto a base di gara (da assoggettare a ribasso), al netto dei costi della sicurezza (non assoggettabili a ribasso):

Prot. e data arrivo offerta		Codice Fiscale	Ragione Sociale	Ribasso % offerto
245867	24/03/2022	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.	4,500 %
246203	25/03/2022	00331300400	ELMI S.R.L.	3,357 %

Nel contempo, il Seggio di gara rileva che il concorrente CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. nella propria offerta economica ha indicato un **costo della manodopera** di **€. 32.000,00** (euro trentaduemila/00) stimato dalla ditta ai sensi dell'[art. 95, comma 10](#), del D.Lgs. n. 50/2016), che risulta notevolmente inferiore rispetto al "costo della manodopera" di **€. 60.224,33** stimato dalla Stazione appaltante ai sensi dell'[art. 23, comma 16, penultimo periodo](#), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. ed indicato nel punto 8.5 della lettera di invito a gara (il Seggio rileva che l'offerta economica della "C.T.R." risulta **congrua** in relazione ai "costi di sicurezza aziendale interni" in relazione a quanto previsto dallo stesso [art. 95, comma 10](#), del D.Lgs. n. 50/2016).

Di conseguenza, in considerazione della considerevole **differenza economica** fra l'importo del **costo della manodopera** stimato dalla Stazione appaltante (**€. 60.224,33**) e il costo della manodopera stimato dal concorrente "C.T.R." (**€. 32.000,00**), il Seggio di gara unanimemente decide di **chiudere** la seduta odierna affinché il RUP e Presidente del Seggio di gara provveda a richiedere al concorrente stesso le opportune (dovute) **spiegazioni/giustificazioni** al riguardo, essendo necessario verificare che il **costo della manodopera** indicato dal concorrente sia corretto relativamente alla sua organizzazione di impresa e sia giustificabile sotto il profilo "giuridico" e "normativo" in relazione al personale dipendente impiegato dallo stesso per l'esecuzione dei lavori in appalto tenendo conto dei contratti nazionali (e locali) di lavoro applicabili al concorrente medesimo.

L'offerta economica presentata dal concorrente ELMI S.R.L. risulta **congrua** sia in relazione al "costo della manodopera" e sia in relazione ai "costi di sicurezza aziendale interni" ai sensi dell'[art. 95, comma 10](#), del D.Lgs. n. 50/2016.

Per le ragioni sopra indicate, alle **ore 14:10** il Seggio di gara, all'unanimità, stabilisce di **sospendere** (chiudere) le odierne operazioni di gara per dar modo al Responsabile Unico del Procedimento (RUP) di chiedere al concorrente "C.T.R." la presentazione, esclusivamente in forma scritta, delle proprie **spiegazioni/justificazioni** in merito all'importo del **costo della manodopera** dallo stesso stimato (indicato nella sua offerta economica) per l'esecuzione dei lavori in appalto.

Di conseguenza, alle ore **14:20** il Presidente del Seggio di gara comunica ad entrambi i due concorrenti (con nota/PEC trasmessa ai due concorrenti mediante la Piattaforma di gara) la **chiusura** dell'odierna seduta e la **ripresa** delle operazioni di gara in altra data, dopo che saranno pervenute dal concorrente CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. le **spiegazioni/justificazioni** richieste dal RUP e dopo che le stesse **spiegazioni/justificazioni** saranno state esaminate.

Pertanto, i lavori dell'odierna seduta pubblica terminano alle **ore 14:20** di oggi **28/03/2022** per poi essere ripresi nella data che sarà concordata con i restanti membri del Seggio di gara.

Di quanto sopra viene redatto il presente Verbale che, letto e confermato dai membri del Seggio di gara, viene sottoscritto come segue:

Il Seggio di gara:

PRESIDENTE: (F.to Gerini Alberto)

MEMBRO: (F.to Rudi Vanzini)

MEMBRO: (F.to Amaranti Pierpaolo)



Comune di Misano Adriatico

VERBALE DI GARA N. 2: CIG: 9012513102 - Gara svolta in modalità telematica per l'appalto dei lavori pubblici per la realizzazione del «PERCORSO PEDONALE DI COLLEGAMENTO "SCACCIANO-MISANO MONTE"».

L'anno **2022** (duemilaventidue), il giorno **11** (undici) del mese di **Aprile** (04) - **11/04/2022** (lunedì) - alle **ore 11:00** - presso gli uffici del Comune di Misano Adriatico, siti in Via Repubblica, n. 140, si è riunito, in seduta pubblica, il Seggio di gara per la ripresa delle operazioni di gara (sospese in data 28/03/2022) ai fini dell'individuazione dell'aggiudicatario dell'appalto dei lavori in oggetto.

Il Seggio di gara è così composto:

Seggio di gara:

PRESIDENTE: Gerini Alberto

MEMBRO: Rudi Vanzini

MEMBRO: Amaranti Pierpaolo

La procedura di gara si svolge interamente per via telematica a mezzo di apposita Piattaforma informatica di gestione delle gara (denominata TUTTOGARE PA), attivata dal Comune di Misano Adriatico.

Il Presidente constata la presenza dei componenti il Seggio di gara sopra generalizzati, mentre non sono presenti i soggetti interessati in rappresentanza degli operatori economici offerenti.

PREMESSO CHE:

- in data **28** (ventotto) del mese di **Marzo** (03) dell'anno **2022** (duemilaventidue) - **28/03/2022** (lunedì), alle **ore 09:00** si è riunito, presso la residenza comunale sopra indicata, il Seggio di gara per l'avvio delle operazioni della 1^a seduta di gara (fase iniziale di gara), ai fini dell'aggiudicazione dell'appalto dei lavori in oggetto, mediante l'apertura delle **Buste A - Documentazione amministrativa** (buste virtuali in formato elettronico) dei due concorrenti offerenti in gara di seguito indicati (operazioni relative alla prima fase di esame della documentazione amministrativa di gara presentata dai concorrenti, da valutare dal Seggio di gara per stabilire l'ammissione o meno alla fase finale di gara di apertura delle offerte economiche):

#	Prot. e data arrivo offerta	Codice Fiscale	Ragione Sociale
1	245867 24/03/2022 11:02	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.
2	246203 25/03/2022 11:23	00331300400	ELMI S.R.L.

- dal favorevole esame della documentazione amministrativa presentata, entrambi i due suindicati concorrenti venivano **ammessi** alla fase successiva di gara (fase finale) di apertura delle **offerte economiche**;
- il Seggio di gara dava atto che alla procedura di gara **non avrebbe trovato applicazione** la procedura di **esclusione automatica** delle offerte potenzialmente "anomale" di cui al **comma 2 dell'art. 97** del D.Lgs. n.50/2016, essendoci **n. 2 (due)** offerte economiche ammesse alla fase finale di gara [tale esclusione automatica è, infatti, ammissibile solo qualora il numero delle offerte ammesse in gara risulti pari o superiore a 5 (cinque) ai sensi di quanto prescritto dall'**art. 1, comma 3, 3° periodo**, del D.L. n. 76/2020 convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120/2020 (norma applicabile all'appalto dei lavori in oggetto)];
- il Seggio di gara, quindi, provvedeva ad avviare la fase finale di gara e, a seguito dell'apertura delle **Buste B – Offerta economica** (buste virtuali in formato elettronico) dei due concorrenti offerenti, rilevava i

seguenti **ribassi unici percentuali** offerti dagli operatori concorrenti sull'importo dei lavori posto a base di gara (da assoggettare a ribasso), al netto dei costi della sicurezza (non assoggettabili a ribasso):

Prot. e data arrivo offerta		Codice Fiscale	Ragione Sociale	Ribasso % offerto
245867	24/03/2022	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.	4,500 %
246203	25/03/2022	00331300400	ELMI S.R.L.	3,357 %

- nel contempo, il Seggio di gara rilevava la necessità di richiedere al concorrente CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. le opportune (dovute) **spiegazioni/giustificazioni** in merito all'importo di **€. 32.000,00** (euro trentaduemila/00) indicato nella sua offerta economica (importo stimato dal concorrente ai sensi dell'[art. 95, comma 10](#), del D.Lgs. n. 50/2016) in relazione al **costo della manodopera** da sostenere per la realizzazione dei lavori in oggetto, in quanto in misura notevolmente inferiore rispetto al "costo della manodopera" di **€. 60.224,33** stimato dalla Stazione appaltante ai sensi dell'[art. 23, comma 16, penultimo periodo](#), del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. ed indicato nel punto 8.5 della lettera di invito a gara (il Seggio rilevava che l'offerta economica della "C.T.R." risultava **congrua** in relazione ai "costi di sicurezza aziendale interni" in relazione a quanto previsto dallo stesso [art. 95, comma 10](#), del D.Lgs. n. 50/2016);
- l'offerta economica presentata dal concorrente ELMI S.R.L. risultava **congrua** sia in relazione al "costo della manodopera" e sia in relazione ai "costi di sicurezza aziendale interni" ai sensi dell'[art. 95, comma 10](#), del D.Lgs. n. 50/2016;
- per le ragioni sopra indicate, alle **ore 14:10** il Seggio di gara stabiliva di **sospendere** (chiudere) la seduta di gara per dar modo al RUP di chiedere al concorrente "C.T.R." la presentazione, esclusivamente in forma scritta, delle proprie **spiegazioni/giustificazioni** in merito all'importo del **costo della manodopera** dallo stesso stimato (ed indicato nella sua offerta economica) per l'esecuzione dei lavori in appalto;
- di conseguenza, i lavori della 1^a seduta pubblica di gara terminavano alle **ore 14:20** del **28/03/2022** per dover essere **ripresi** nella successiva data che i componenti il Seggio di gara avrebbero concordato fra loro (dopo che le **spiegazioni/giustificazioni** pervenute dal concorrente CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. sarebbero state esaminate e valutate);
- il RUP in data **29/03/2022**, alle **ore 09:19**, inviava al concorrente CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. (con nota/PEC trasmessa al concorrente stesso mediante la Piattaforma di gara) la richieste di invio delle proprie **spiegazioni/giustificazioni** in merito all'importo del costo della manodopera di **€. 32.000,00** (euro trentaduemila/00) dallo stesso stimato per la realizzazione dei lavori in oggetto, rispetto al più alto importo costo della manodopera di **€. 60.224,33** stimato dalla Stazione appaltante;
- in data **30/03/2022**, alle **ore 09:40**, il CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. ha fatto pervenire, mediante la Piattaforma di gara, le proprie **spiegazioni/giustificazioni** in merito all'importo del costo della manodopera di **€. 32.000,00** (euro trentaduemila/00) dallo stesso stimato per la realizzazione dei lavori in oggetto.

TUTTO CIO PREMESSO:

Alle **ore 11:00** di oggi **11/04/2022** (lunedì), si è riunito il Seggio di gara per la **riapertura** delle operazioni da svolgere al fine di addivenire alla formazione della **graduatoria di gara** e alla conseguente **proposta di aggiudicazione** dell'appalto dei lavori in oggetto, a seguito dell'esame delle **spiegazioni/giustificazioni** ricevute dal concorrente CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. in merito all'importo del **costo della manodopera** stimato dallo stesso nell'importo di **€. 32.000,00**.

Il Seggio di gara procede, quindi, all'**esame** e all'attenta **valutazione** delle spiegazioni/giustificazioni pervenute dal concorrente "C.T.R."

Il concorrente CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. afferma e chiarisce nella sua nota che il valore del **costo della manodopera** di **€. 32.000,00** è stato determinato (stimato) in relazione alla **natura** del concorrente stesso e alle **modalità di realizzazione** dei lavori in appalto, tenendo conto della natura stessa del concorrente, in quanto:

- la C.T.R. ha una struttura di **Società Cooperativa** (iscritta all'albo delle Cooperative sez. trasporti dal 21.02.2005 al N° A105259) tra soci artigiani autonomi non soggetti a CCNL e non inquadrati come lavoratori dipendenti, che partecipano ai lavori con mezzi ed attrezzatura propria;
- i **soci** della Cooperativa, per le loro prestazioni di nolo mezzo meccanico e/o autocarro emettono regolare fattura ogni fine mese, e sulla base di queste vengono retribuiti: ciò non permette una valutazione dettagliata e precisa del costo della manodopera;
- conseguentemente, la C.T.R. dichiara che il costo della manodopera indicato in gara rappresenta una stima del valore della manodopera imputabile ai soli operai di C.T.R. a cui si aggiungerà il lavoro dei Soci, non dettagliabile per quanto sopra.

Il Presidente e i restanti componenti del Seggio di gara, dopo attento approfondimento del caso, di comune accordo, ritengono che le motivazioni addotte dal concorrente C.T.R. Soc. Coop. S.p.a. a giustificazione dell'importo stimato di **€. 32.000,00** dei propri "**COSTI DELLA MANODOPERA**" siano **plausibili** e che, di conseguenza, l'offerta economica presentata da C.T.R. deve essere ritenuta **congrua e non anomala** (a tal fine si richiama la più recente giurisprudenza che conferma tali motivazioni: TAR Palermo, 13.12.2021, n. 3457 – TAR Lecce, 02.11.2021, n. 1584 – Consiglio di Stato, sez. V, 03.11.2020, n. 6786 – Tar Campania; Sez. I, 31.07.2020, n. 1404).

Di conseguenza, il Seggio di gara stabilisce che anche l'**offerta economica** del CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. **deve essere ammessa** alla gara ai fini della formazione della relativa **graduatoria**, da redigere sulla base dei **ribassi unici percentuali** offerti dai due concorrenti ed applicabili all'importo dei lavori posto a base di gara.

Conclusa, quindi, **favorevolmente** l'esame delle spiegazioni/giustificazioni presentate dal concorrente CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R. in merito all'importo indicato dei propri "**costi della manodopera**", dopo aver stabilito l'**ammissibilità** e la **congruità** dell'offerta economica presentata dalla stessa ditta **C.T.R.**, il Presidente del Seggio di gara provvede a comunicare ad entrambi i due concorrenti la formale ammissione dell'offerta economica della ditta C.T.R. stessa; in particolare:

- mediante nota/PEC **Prot. 13** delle **ore 11:15** di **oggi 11/04/2022** (inviata mediante la Piattaforma telematica di gara) comunica al concorrente **CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.**, dopo le dovute premesse:

"..... Di conseguenza, si comunica alla ditta concorrente CTR Soc. Coop. S.p.a. che la propria OFFERTA ECONOMICA viene ritenuta congrua e non anomala dal Seggio di gara e che, di conseguenza, l'offerta economica pervenuta viene ammessa alla procedura di gara di cui all'oggetto. A seguito di ciò, il Seggio di gara confermerà alla stazione appaltante che la ditta CTR Soc. Coop. S.p.a. è rimasta aggiudicataria dell'appalto dei lavori in parola, avendo offerto un ribasso del - 4.500% sull'importo dei lavori posto a base di gara di €. 200.747,76 (a cui poi si dovranno aggiungere, per la determinazione del corrispettivo contrattuale, l'importo di €. 7.200,00 per i costi della sicurezza previsti dall'art. 23, comma 16, ultimo periodo, del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. e dall'Allegato XV, punto 4., sottopunto 4.1.4., del D.Lgs. 09.04.2008, n. 81). Distinti saluti. Il Presidente del Seggio di gara (Alberto Gerini)";

- mediante nota/PEC **Prot. 14** delle **ore 11:33** di **oggi 11/04/2022** (inviata mediante la Piattaforma telematica di gara) comunica al concorrente **ELMI S.R.L.** dopo le dovute premesse:

*"..... Si fa seguito alla ns. comunicazione del 28/03/2022 con la quale si comunicava alla ditta concorrente in indirizzo (ELMI S.r.l.) che la seduta di gara apertasi in detta data (fase finale di gara) veniva chiusa senza conclusione della procedura di gara, in pendenza dell'invio da parte di questa stazione appaltante, al restante concorrente CTR Soc. Coop. S.p.a., della richiesta di giustificazione dei costi della manodopera indicati con l'offerta di gara per effettuare la verifica di congruità dell'offerta economica presentata dal medesimo concorrente. Con la presente si comunica alla ditta concorrente in indirizzo (ELMI S.r.l.) che, sulla base della richiesta inviata al restante concorrente, la **documentazione integrativa** fatta pervenire nei termini dal concorrente CTR Soc. Coop. S.p.a. **ha dimostrato la congruità e la non anomalia** della propria offerta economica e che, di conseguenza, **l'offerta stessa è stata ammessa alla procedura di gara di cui all'oggetto.** Distinti saluti. Il Presidente del Seggio di gara (Alberto Gerini)";*

Dopo aver stabilito la **definitiva ammissione** alla gara di entrambe le due offerte economiche pervenute dai suddetti due concorrenti, il Presidente dà lettura dei seguenti **ribassi unici percentuali** offerti dagli operatori concorrenti, formando così la relativa:

GRADUATORIA FINALE DI GARA

(i ribassi sono indicati nell'ultima colonna di dx della tabella che segue ed in ordine decrescente di valore: pertanto, l'aggiudicatario dell'appalto è il concorrente indicato nella prima riga della tabella):

#	Protocollo e data arrivo offerta		Codice Fiscale	Ragione Sociale	Ribasso % offerto
1°	245867	24/03/2022	00549240406	CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.	4,500 %
2°	246203	25/03/2022	00331300400	ELMI S.R.L.	3,357 %

A questo punto il Presidente del Seggio di gara, sulla base della suindicata graduatoria finale di gara, formula alla Stazione appaltante la propria proposta di aggiudicazione (provvisoria) dell'appalto in parola a favore del concorrente **CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.** con sede legale in Misano Adriatico (RN), Via Cella Raibano n. 13, codice fiscale e partita IVA 00549240406, il quale ha presentato un ribasso unico percentuale pari al **4,500 %** (quattrovirgolacinque per cento) da applicare all'importo dei lavori posto a base di gara di €. 200.747,76, a cui corrisponde un importo netto (ribassato) di aggiudicazione di €. **191.714,11** per lavori veri e propri a cui si devono aggiungere €. **7.200,00** per i costi della sicurezza non assoggettati a ribasso andando così a fissare il corrispettivo (importo) netto contrattuale complessivo ad €. **198.914,11** oltre I.V.A. nella misura di legge.

La seconda classificata nella graduatoria di gara è la ditta **ELMI S.R.L.** con sede in Via Romitino, n. 9, 40055 Castenaso (BO) codice fiscale e partita IVA 00331300400 la quale ha presentato un ribasso unico percentuale del 3,357 % (trevirgolatrecentocinquantesette per cento) da applicare all'importo dei lavori posto a base di gara di €. 200.747,76.

Il Seggio di gara rileva, inoltre, che risultano **congrui** (non anomali) sia i ribassi percentuali offerti e sia i valori economici dichiarati da entrambi i due concorrenti in graduatoria relativi ai "costi aziendali interni della sicurezza" ed ai "costi della manodopera" stimati dagli stessi in relazione all'ammontare (importo) dei lavori in appalto e che, di conseguenza, entrambe le due offerte economiche si possono ritenere non anomale ed idonee in relazione all'oggetto del contratto.

Esaurite le operazioni di gara, il Presidente del Seggio di gara, alle **ore 11:45** dichiara chiusa l'odierna, ultima seduta di gara e avverte che in prosieguo sarà adottata formale determinazione del Responsabile del Settore STA per l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto (aggiudicazione che diverrà efficace dopo che saranno concluse le verifiche del possesso dei requisiti soggettivi dell'aggiudicatario, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016).

Si precisa, pertanto, che sarà cura del Responsabile Unico del Procedimento (RUP) predisporre i controlli sulla suindicata ditta aggiudicataria **CONSORZIO TRASPORTI RIVIERA SOC. COOP. SPA IN SIGLA C.T.R.** (per la stipula del relativo contratto d'appalto) così come previsto dalla legge.

Fanno parte integrante e sostanziale del presente Verbale di gara n. 2, anche se qui non materialmente riprodotti, gli atti sopra richiamati.

Di quanto sopra viene redatto il presente Verbale che, letto e confermato dai membri del Seggio di gara, viene sottoscritto come segue:

Il Seggio di gara:

PRESIDENTE: (F.to Gerini Alberto)

MEMBRO: (F.to Rudi Vanzini)

MEMBRO: (F.to Amaranti Pierpaolo)

