

Lista “Scegli Misano”
Candidato Sindaco Fabrizio Piccioni



Programma per le elezioni comunali 2024 lista “SCEGLI MISANO” Piccioni Sindaco

PREMESSA

I partiti che rappresentano i valori del campo largo del centrosinistra Misanesi, attraverso il sostegno alla lista Scegli Misano intendono impegnarsi nell'interesse della città per realizzare un programma amministrativo, che sappia dare una risposta di buon governo alle necessità della nostra comunità sotto il profilo ambientale, sociale, educativo ed economico. Per questo, particolare attenzione viene posta ai temi della tutela del territorio e dell'ambiente e della qualità della vita in senso lato.

Le forze politiche del centrosinistra propongono per l'attuazione di questo programma una classe di amministratori e di collaboratori del Sindaco Fabrizio Piccioni composta da giovani e figure di esperienza, rappresentanti della società civile provenienti dai mondi del fare e del sociale che preveda altresì una rappresentanza equilibrata tra i generi.

La lista intende perseguire gli obiettivi programmatici attraverso lo strumento della collegialità nelle decisioni da assumere, il confronto politico tra tutti i partiti della coalizione e gli stakeholder e soprattutto mediante la condivisione delle scelte con i cittadini, con le imprese e con tutte le forme associative presenti nella città che costituiscono il valore aggiunto capace di creare le migliori condizioni per far crescere e progredire la nostra comunità nell'inclusione e coesione sociale.

L'azione amministrativa avrà come “mission” quella di dare in tempi congrui, risposte chiare e rapide alle richieste dei cittadini e delle imprese, sull'efficienza e sull'eliminazione degli sprechi, perché più efficienza e meno sprechi si traducono in meno tasse e possibilità di offrire più servizi.

I principi di onestà, di onore personale e di trasparenza, l'attenzione verso ogni forma di conflitto di interesse saranno requisiti inderogabili ed impegni indefessi, che le forze politiche ed i nostri sostenitori pretenderanno in ogni momento ed in ogni occasione dai propri amministratori.

Per realizzare il programma che di seguito verrà esposto, occorreranno inevitabilmente importanti risorse umane ed economiche. Rispetto alle seconde riaffermiamo quindi l'importanza dell'opportunità di poter accedere a varie forme di finanziamento in ambito europeo. Europa che seppur presenta oggi segnali inquietanti di un pericoloso cedimento culturale rispetto ai nuovi nazionalismi e populismi, rimane la stella polare nel riaffermare e difendere valori di civiltà, solidarietà e coesione sociale.

AMBIENTE, VERDE PUBBLICO, CONSUMO ENERGETICO E AGRICOLTURA

Adeguate cura sarà dedicata per la manutenzione del verde pubblico sia nella zona turistica che nell'entroterra; ogni frazione dovrà essere dotata di aree verdi fruibili e l'esperienza di proficua collaborazione con i comitati di frazione va confermata e potenziata, con adeguate dotazioni anche finanziarie in sede di bilancio. Le aree verdi interessate dai progetti di cittadinanza attiva saranno assegnate attraverso lo strumento della convenzione e il regolamento dei Beni comuni e monitorate per rendere l'attuazione del progetto di cittadinanza attiva trasparente e coordinato nei tempi di manutenzione del verde con le altre parti del territorio.

Il parco Mare Nord rappresenta il polmone verde di Misano mare, posto in una zona strategica ed aperto ad innumerevoli possibilità. E' prioritario l'intervento di rigenerazione urbana già finanziato per l'anno 2024/2025 che prevede un profondo intervento di risistemazione che renda l'area fruibile sia per l'attività ludica che sportiva. All'interno dello stesso progetto è prevista la messa in sicurezza

della palazzina che si affaccia sulla spiaggia affinché diventi sede comunale e di rappresentanza dell'amministrazione e anche luogo per la celebrazione dei matrimoni. L'area del Parco del Mare (così verrà rinominato), è il polmone verde della zona a mare e costituisce un valore ambientale di straordinaria importanza che va migliorato e reso fruibile da cittadini e turisti.

Particolare attenzione andrà posta alla conservazione e la fruizione dei siti di particolare valore ambientale, in particolar modo per l'infrastruttura ecologica principale ovvero l'asta fluviale del Conca, promuovendo progetti di valorizzazione e tutela di flora e fauna locali, migliorando le vie di accesso ed i collegamenti con le frazioni limitrofe al fine di consentire un ingresso immediato al percorso ciclo-pedonale già realizzato e facilitare il collegamento fra l'entroterra e la zona mare, facilitata dall'installazione della nuova cartellonistica. Andrà ricostruito il nuovo guado di attraversamento tra Misano e San Giovanni, realizzate aree di sosta attrezzate e dovrà essere costruito il percorso in area Pagoda per evitare, come succede attualmente, di dovere percorrere il tratto stradale per poi rientrare lungo l'asta fluviale. L'area necessaria a tale opera, è già stata concessa al Comune e l'attività di tiro al piattello è già stata dismessa proprio per realizzare tale progetto. Resta prioritario sempre in un'ottica di valorizzazione e promozione ambientale propedeutica all'interconnessione e ricucitura territoriale ecologica, la manutenzione e il recupero delle piste ciclopedonali vicinali verdi esistenti, (Ecovie), che sono diventate in questi anni, un punto di riferimento per turisti ed appassionati di bici. Occorre completare la piantumazione nel parco della Greppa con il progetto di compensazione ambientale di Autostrade e allargare la realizzazione del parco verso sud, fino a collegare l'area con la frazione di Belvedere.

Occorrerà inoltre sostenere e tutelare il sistema agricolo del territorio comunale valorizzando percorsi enogastronomici finalizzati a far conoscere i produttori locali ed i loro prodotti di qualità a cittadini e turisti attraverso adeguati strumenti di comunicazione. In continuità col solco tracciato con impegno di questi anni, ribadiamo la volontà di perseguire e raggiungere gli obiettivi previsti dal nuovo "PATTO DEI SINDACI 2030" che prevede l'impegno a:

- ridurre le emissioni di CO2 di almeno il 40% entro il 2030
- integrare le politiche di adattamento agli impatti dei cambiamenti climatici per accrescere la resilienza dei territori
- dare piena attuazione alle previsioni del Piano Urbanistico che prevedono il divieto del consumo del suolo agricolo, ma solo la rigenerazione e il recupero del patrimonio esistente

A tal fine si agirà su aspetti specifici, quali il trasporto pubblico, diffondendo e promuovendo sistemi di mobilità lenta di tipo ciclo-pedonale e progetti "pedibus" nelle scuole elementari e medie, una migliore integrazione e innovazione del TPL di area vasta, un rafforzamento dell'esperienza Concabus e lo sviluppo delle fonti energetiche rinnovabili ed il risparmio energetico attraverso il completamento del progetto di pannelli solari su tutti gli edifici pubblici comunali. Il completamento del Metromare fino al Parco Le navi di Cattolica, rientra a tutti gli effetti tra i progetti di riduzione di inquinamento da circolazione stradale e nello stesso tempo costituisce un importante servizio per turisti, pendolari e studenti che potranno in questo modo essere agevolmente collegati con le principali stazioni della provincia, con la Fiera, con l'aeroporto e con le altre località della riviera. Misano ha spazi sufficienti per realizzare questa infrastruttura, in modo poco invasivo per il territorio passando in parallelo alla strada da scorrimento che dal centro collega Portoverde.

GESTIONE RIFIUTI

Le politiche di gestione dei rifiuti dovranno trovare continuità verso la riduzione della produzione del rifiuto, l'incremento della raccolta differenziata, il riuso ed il riciclo per consentire la riduzione della quantità di rifiuti da avviare al recupero energetico. Nel 2024 è stata raggiunta la media annuale del

84% di raccolta differenziata. Dal 2019 è stato introdotto un nuovo sistema di raccolta misto (porta a porta e cassonetti stradali) con tariffazione puntuale recependo il criterio europeo in materia “chi più inquina più paga”. Il nuovo obiettivo quindi è quello di superare la percentuale del 2024 e soprattutto migliorare la qualità del differenziato, perché non tutto ciò che viene selezionato dai cittadini viene avviato a recupero.

Vanno ulteriormente potenziati i sistemi di controllo anche attraverso l'implementazione di supporti digitali come le fotocamere per arginare il fenomeno dell'abbandono dei rifiuti. Le 5 foto trappole attive dal 2023 utilizzate a rotazione sul territorio comunale, aiutano decisamente a scoraggiare i fenomeni di abbandono del rifiuto. Occorre prevedere ad inizio 2025 una verifica rispetto all'efficacia del nuovo sistema di raccolta, per correggere e migliorare eventuali inefficienze del servizio e valutare il passaggio di altre porzioni di territorio al sistema di porta a porta.

In coerenza con il PRGR che ha prescrizioni ed obiettivi specifici inerenti alla dismissione di alcuni impianti di termovalorizzazione, dovrà portarci verso la diminuzione progressiva del rifiuto indifferenziato prodotto, rendendo di fatto inutile la presenza della vecchia linea di incenerimento attualmente inutilizzata. Pertanto occorrerà spingere Hera alla dismissione definitiva della vecchia linea attualmente non funzionante, per mantenere in uso soltanto la linea di ultima generazione nettamente meno inquinante e di evitare così l'importazione di rifiuti urbani da altre Regioni in ossequio al principio dell'autosufficienza regionale. Va valutata l'introduzione di nuovi sistemi di trattamento e selezione dei rifiuti a freddo che l'evoluzione tecnologica potrà mettere a disposizione. Con specifici progetti da realizzare anche in sinergia con altri enti, l'Amministrazione dovrà controllare puntualmente tutte le attività di incenerimento, informare i cittadini dei risultati ottenuti e promuovere campagne informative efficaci periodiche sul territorio inerenti il tema della gestione sostenibile dei rifiuti urbani. Nelle strutture scolastiche presenti sul territorio si dovranno organizzare campagne di sensibilizzazione e di informazione sull'importanza di differenziare il rifiuto introducendo laboratori ed eventi formativi.

L'indennità di disagio ambientale che viene periodicamente incamerata, dovrà essere impiegata se necessario per la manutenzione del manto stradale interessato dal transito del traffico pesante (area di Raibano, Scacciano, Misano Monte e zone vicine all'impianto), per il rimboschimento delle aree verdi limitrofe e per progetti di studio volti al monitoraggio delle emissioni in atmosfera dell'impianto e degli effetti sul territorio e sulla popolazione per informarla e rassicurarla.

Si dovrà incoraggiare ulteriormente il consumo di acqua di rete oltre che nelle scuole già dotate di appositi erogatori, anche negli impianti sportivi al fine di ridurre il più possibile l'uso della bottigli e di plastica in occasione delle attività sportive.

Occorrerà continuare a sensibilizzare le associazioni di categoria operanti sul territorio affinché riducano l'utilizzo di carta ed imballaggi e favoriscano la filiera corta dal produttore al consumatore.

L'amministrazione si dovrà impegnare a sviluppare e migliorare il centro ambiente presente sul territorio trasformandolo in un luogo agevole e funzionale in cui i cittadini virtuosi che maggiormente differenziano possano continuare ad essere gratificati attraverso forme di premialità. La struttura che attualmente serve anche i territori di Cattolica e San Giovanni, dovrà tornare di utilizzo solo comunale una volta realizzato il nuovo centro ambiente rivolto ai due comuni della Valconca.

INQUINAMENTO AMBIENTALE, ACUSTICO ED ELETTROMAGNETICO

In tema di smaltimento dei reflui urbani occorre effettuare un censimento per rilevare eventuali criticità della rete di fognatura e degli scarichi inefficienti ed impropri per prevenire eventuali problematiche che potrebbero influire sulla qualità delle acque balneabili. Rispetto a fenomeni di scarichi irregolari dovranno essere maggiormente monitorate tutte le aste fluviali che arrivano al mare, al fine di mantenere un'elevata qualità delle acque. La linea che percorre la Riccione Tavoleto

in località Cella, sarà completamente rifatta in quanto sottodimensionata rispetto all'incremento urbanistico in zona San Clemente. Questo intervento previsto nel Piano d'Ambito, risolverà definitivamente la fuoriuscita di reflui in località Cella durante i forti temporali.

Occorre monitorare costantemente il protocollo d'intesa tra Comune Arpae e Autodromo rispetto le emissioni sonore del circuito. In questi anni notevoli miglioramenti sono stati raggiunti rispetto a questo tema, introducendo la misurazione costante durante gli eventi, l'interruzione durante la pausa pranzo, la fine delle competizioni entro le 18,30 e la riduzione delle giornate in deroga. Va perseguita ogni azione che consenta di migliorare ulteriormente l'impatto acustico del circuito; a tal proposito la realizzazione della barriera lato monte andrà sicuramente nella direzione di contenere la rumorosità. Lo stesso vale per le discoteche presenti sul territorio che dovranno, oltre che restare entro i livelli di rumore, dotarsi di barriere per contenere ulteriormente il rumore in orario notturno.

URBANISTICA

La nuova legge regionale 21 dicembre 2017 n. 24, ha completamente cambiato il concetto di sviluppo urbanistico del territorio così come era concepito qualche anno fa. Lo stop al consumo del suolo, la rigenerazione, il recupero il riuso dell'esistente sono i nuovi punti cardine degli strumenti urbanistici Comunali. Il nostro Pug, approvato definitivamente nel dicembre del 2023, assume questi nuovi concetti e li traduce nel nuovo strumento urbanistico. Non esistono più indici edificatori, esistono solo le strategie dell'ente che nella sostanza non prevedono consumo di nuovo suolo in terreno agricolo e prevedono invece interventi solo di rigenerazione dell'esistente in aree urbane. Questo per preservare il territorio ed evitare ulteriore cementificazione delle aree verdi. In particolare vanno preservate le aree a mare della ferrovia, considerata la loro strategici dal punto di vista turistico; a tal proposito dovranno essere esperite tutte le opzioni e possibilità sia dal punto di vista legale che amministrativo per poter acquisire le proprietà necessarie alla riqualificazione dell'immagine turistica del territorio considerando l'oggettivo interesse pubblico che esse rappresentano. Tale strategia è ancora più significativa per l'area ubicata fra via Liguria e la litoranea che attualmente è destinata oltre che a parcheggio, ad area spettacolo con la denominazione Arena 58. L'accordo operativo contemplato nel Pug non prevede alcun indice edificatorio e potrà essere realizzato solo nella misura di un rilevante interesse pubblico prevedendo solo ed esclusivamente attività rivolte allo sviluppo turistico, ricettivo e di servizi.

In generale tutti gli accordi operativi, competenza esclusiva del Consiglio Comunale, potranno essere fatti nell'esclusivo interesse dell'ente, con la restituzione di opere pubbliche strategiche per l'amministrazione e solo ed esclusivamente seguendo le strategie contemplate nel piano.

Ampio spazio sarà riservato a interventi di rigenerazione di quanto già costruito con premialità volumetriche in caso di consolidamento sismico e riqualificazione energetica. L'obiettivo specifico è il miglioramento complessivo del patrimonio edilizio del nostro territorio.

VIABILITA' E MOBILITA' DOLCE

La viabilità e la mobilità rappresentano aspetti strategici per consentire una ricucitura territoriale e un'interconnessione con la città e i suoi luoghi per renderli sempre di più fruibili in sicurezza ed aumentarne la qualità in senso lato.

Per favorire il collegamento tra le varie frazioni, oltre agli interventi già realizzati (ciclabile lungo la Riccione Tavoleto dal Villaggio alle Casette, ciclabile di Scacciano e percorso pedonale Scacciano Misano Monte), prenderanno il via nei prossimi mesi due importanti collegamenti, già oggetto di progettazione e finanziamento. Il tratto Statale 16/Villaggio Argentina lungo la Via Grotta e Casette /Cella lungo la strada provinciale 50. A seguire dovranno essere realizzati anche i collegamenti Scacciano/Villaggio lungo la Via Grotta, Misano Monte/Cella lungo la Via San Giovanni, il tratto Via Sant'Andrea/San Clemente lungo la Riccione Tavoleto e il tratto lungo la Via Ponte Conca. In

questo modo avremo definito un collegamento efficace tra l'entroterra e il mare a beneficio di pedoni e ciclisti che in sicurezza potranno percorrere l'intero territorio milanese.

Sarà inoltre necessario fare particolare attenzione agli attraversamenti soprattutto delle grandi vie di traffico. Accanto a questo tipo di mobilità dolce, è bene tenere conto della necessità di poter trascorrere il proprio tempo libero nella natura attraverso percorsi che valorizzino la bellezza del nostro territorio attraverso uno studio di fattibilità per realizzare **nuove ciclovie verdi**

Terminato il tratto di lungomare fino a Portoverde, rimane prioritaria la realizzazione dell'ultimo tratto lato Riccione da Piazza Venezia fino al confine con Riccione, che dovrà essere realizzato con la stessa modalità del restante lun comare di Misano.

Occorre inoltre integrare i risultati della **mappatura dei siti archeologici e delle evidenze storiche** con i percorsi ciclabili e i cammini censiti promossi dalla Regione Emilia-Romagna, da proporre ai turisti e ai cittadini, per valorizzare le risorse naturalistiche e le testimonianze storiche legate al nostro territorio, anche attraverso la creazione di cartine dei percorsi e targhe esplicative dei luoghi archeologicamente significativi che si stanno visitando.

Viene confermata l'importanza del collegamento tra via Del Bianco e la zona mare attraverso la costruzione di una strada e sottopasso o sovrappasso. Il nuovo asse stradale dovrà essere dotato di pista ciclabile che, congiungendosi al tratto già realizzato tra Santamonica e Belvedere, permetterà la continuità del percorso ciclo-pedonale fino alla zona mare, mettendo in sicurezza tutti punti critici di attraversamento.

Occorre intervenire presso gli enti preposti al fine di favorire la realizzazione della variante alla Statale 16 continuando a proporre un percorso che attraversi il nostro territorio, dal confine nord fino al confine sud con attraversamento del fiume Conca, in parallelo all'autostrada fino all'attuale rotonda posta lungo la ss 16 in località Montalbano. Tale tracciato, per noi ottimale, metterebbe in rete i caselli autostradali e migliorerebbe il collegamento dell'entroterra con la statale. Andranno in ogni caso tutelati al meglio i centri abitati interessati dall'opera prevedendo barriere acustiche e progetti di riforestazione a tutela dell'ambiente e dei residenti. Una volta superate le problematiche progettuali e finanziarie relative alla bretella di Collegamento Villaggio/Autostrada di Riccione, va urgentemente ripreso il lavoro affinché gran parte del traffico di attraversamento, soprattutto quello pesante, possa utilizzare questa importante arteria senza attraversare i centri abitati del nostro entroterra. Lo stesso vale per l'allargamento di Via Primo Maggio a Villaggio Argentina che ha lo scopo di evitare l'attraversamento della frazione per collegarsi con la ss 16. Tale intervento, finanziato dal piano delle opere pubbliche, potrà essere realizzato previa messa a disposizione del terreno lungo la via ubicato nel Comune di Riccione, già resosi disponibile a concedere questa possibilità.

Interventi strategici per migliorare l'attrattività turistica e la vivibilità della città sono in particolare la riqualificazione di piazza Repubblica e delle vie centrali di Misano mare come via Marconi e Viale D'Annunzio nonché delle vie a mare di Misano Brasile. Il rafforzamento degli assi commerciali quale Via Repubblica costituisce un punto cruciale; il progetto rivolto alle aree commerciali naturali previsto dalla legge regionale riguarda proprio Via Repubblica a monte della ferrovia, dove è previsto un importante intervento di riqualificazione dell'intero asse con la finalità di valorizzare e migliorare l'aspetto commerciale della via.

MANUTENZIONI ED OPERE DI URBANIZZAZIONE

Va affermata l'importanza della buona manutenzione del patrimonio pubblico. In questi anni molto è stato fatto per il mantenimento delle strade e dei marciapiedi nelle zone urbane. Occorre rafforzare questi interventi, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, sul manto stradale di numerose vie che attraversano il territorio comunale e sulle pavimentazioni ormai sconnesse di alcuni marciapiedi in varie frazioni e nella zona di Misano Paese.

E' prioritario, per finalità di interesse della comunità e del quartiere, il recupero del patrimonio pubblico presente sul territorio tra cui: la storica ex sede comunale di Misano Monte e la realizzazione dei centri di quartiere di Belvedere e Brasile.

ATTIVITA' ECONOMICHE E TURISMO:

Occorre valutare forme di incentivazione per rilanciare il settore commerciale di prossimità oltre a prevedere uno studio di fattibilità per la riqualificazione degli assi commerciali nella zona centrale di Misano. Sgravi fiscali e di tassazione vanno studiati al fine di agevolare l'apertura e il mantenimento di attività commerciali sia nelle frazioni che nel centro del Paese; la presenza di attività commerciali è vitale sia per i nostri cittadini, sia per rendere appetibile dal punto di vista turistico la nostra città.

Il turismo rimane la vocazione principale del nostro territorio che per competere oggi nel mercato, ha bisogno di nuove strategie e innovazioni di prodotto che agiscano sia sulla parte "hardware" (strutture ricettive, stabilimenti balneari, centri benessere, infrastrutture ecc.) che software (promozione e commercializzazione anche su mercati esteri, eventi ecc.). I dati turistici di questi anni, a parte il periodo del covid, hanno evidenziato un buon incremento dei flussi turistici verso la nostra località, ma dobbiamo innovare ancora, riqualificare la nostra offerta e migliorare la città rendendola sempre più attrattiva. La riqualificazione alberghiera è lo strumento più efficace per dare confort ai nostri ospiti e lo strumento urbanistico mette a disposizione questa possibilità agli operatori che hanno la volontà di farlo.

Va utilizzato al meglio lo strumento della Fondazione per il turismo; occorre quindi stringere un nuovo patto tra comune, imprese e associazioni per concertare azioni coordinate e sinergiche assieme alle attività turistiche, per elaborare progetti, massimizzare le potenzialità territoriali, ed individuare strategie di promo commercializzazione del **BRAND MISANO**. In questo senso molto utile sarà il supporto che può offrire l'ente regionale di promozione denominato Visit Romagna. Si devono inoltre continuare a cogliere le enormi opportunità che l'autodromo internazionale Marco Simoncelli offre dal punto di vista mediatico per promuovere il nostro **BRAND CITTA' DEI MOTORI**, che sta diventando sempre di più leader nel settore motoristico internazionale. Bisogna quindi consolidare e sostenere tutte le forme di **PARTNERSHIP** tra pubblico e privato che possano favorire lo sviluppo e la crescita di questa realtà. Eventi come Motogp, Superbike, Formula E, Italian Bike Festival, WDW, sono imprescindibili per il nostro territorio, per la destagionalizzazione e per l'affermazione del marchio **MSANO** nel mondo.

Occorre valorizzare sempre di più il **turismo sportivo**, sfruttando la nostra rinnovata impiantistica a due passi dal mare e capace di dare un grosso impulso alla destagionalizzazione. L'allungamento della stagione turistica deve essere uno degli impegni principali dell'azione amministrativa per cercare di sostenere l'intero comparto turistico, compreso quello commerciale. Nel periodo invernale, con particolare riferimento alle festività natalizie e di fine anno, vanno ricercate opportunità capaci di offrire ai misanesi e ai turisti, eventi ed iniziative che possano dare una visione più dinamica della città, anche attraverso il coinvolgimento dei comitati cittadini.

La tassa di soggiorno i cui proventi sono interamente destinati al turismo diventa strategica per consentire di effettuare ogni anno investimenti di qualità in questo settore.

Va confermato l'impegno per mantenere le **certificazioni di qualità**, che vede Misano come il Comune più premiato d'Italia con la **Bandiera Blu**, tra **spiaggia e approdo** di Portoverde; la **Bandiera Verde** dei **bambini** assegnata dai Pediatri italiani e la **Bandiera Gialla** dei Comuni **amici della bici**.

Il lungomare, realizzato con lungimiranza più di 20 anni fa sempre in un'ottica di innovazione turistica, è da tempo divenuto uno dei biglietti da visita di Misano, apprezzato e frequentato da residenti e da turisti. Ancora di più possiamo dire con la fine dei lavori che hanno allungato la

passeggiata fino a Portoverde, uno dei luoghi più suggestivi dell'intero territorio. Indispensabile sarà il lavoro di manutenzione del lungomare lungo i tratti più vecchi che stanno cominciando a evidenziare il bisogno di interventi.

LA CITTA' DEI BAMBINI

L'attenzione all'infanzia deve essere una peculiarità di Misano non solo per la nostra cittadinanza ma anche per rispondere ad una **forte domanda turistica** che per le caratteristiche del nostro territorio, viene scelta **sempre di più da famiglie con bambini**. Per questa ragione è necessario puntare alla creazione di percorsi pedonali protetti, ad una progressiva diminuzione del traffico soprattutto nella zona mare, alla valorizzazione delle aree verdi

DIGITALIZZAZIONE-INNOVAZIONE-SMART CITY

Prevedere il potenziamento della copertura wi-fi su tutto il territorio e in particolar modo nella zona turistica e nei luoghi sensibili e di maggior interesse. Installazione di totem interattivi e multimediali su tutto il territorio turistico e nelle frazioni che promuovano eventi culturali, sportivi e turistici oltre a poter trasmettere informazioni di tipo istituzionale e amministrativo. Questo apparato tecnologico può essere supportato ed esteso anche rafforzando l'APP "La Mia città" che consenta in tempo reale di accedere a tutte le informazioni di interesse delle persone. Va completato entro il 2024 il collegamento di tutto il territorio con la fibra ottica al fine di consentire ai cittadini una più efficace e veloce connessione, attraverso i progetti in fase di realizzazione a cura di Open Fiber e Fibercop

SICUREZZA

Premesso che il tema della sicurezza non va confuso e strumentalizzato in una logica securitaria occorre completare il sistema di sorveglianza ed il monitoraggio dei punti strategici e di maggiore comunicazione del territorio. Gli ultimi finanziamenti ministeriali hanno consentito di implementare continuamente il progetto complessivo che verrà ultimato non solo con la sorveglianza dei luoghi di accesso al nostro Comune, ma anche attraverso la sorveglianza degli impianti sportivi, dei parchi e dei luoghi maggiormente sensibili.

QUALIFICAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DEL LITORALE

Il Piano di Spiaggia attualmente in vigore va rivisto al fine di rendere più agevole la possibilità di investimento degli operatori di spiaggia che in questi anni hanno dimostrato volontà di migliorare e riconsiderare i servizi di spiaggia offerti. La direttiva Bolkestein dovrà vedere entro la fine del 2024 l'espletamento delle gare per l'assegnazione del demanio statale, che per noi riguarda la porzione lato battigia delle spiagge e i bar non trasferiti in ottemperanza al piano di spiaggia. Siamo in attesa delle direttive del governo per procedere alle gare di evidenza pubblica.

Successivamente ci metteremo al lavoro per le procedure relative all'assegnazione delle spiagge di proprietà del Comune. Le proprietà comunali, non soggette alla legge Bolkestein, saranno assegnate attraverso una procedura che tenga conto degli investimenti fatti, dei progetti di riqualificazione degli stabilimenti che avranno come scopo quello di migliorare l'aspetto complessivo del litorale. Saranno altresì oggetto di valutazione anche la continuità gestionale che potrà essere un elemento al fine della valutazione complessiva propedeutica all'assegnazione. Sarà nostra cura prevedere un numero di anni di affidamento congruo che consenta di ammortizzare gli investimenti previsti.

SPORT

L'attività sportiva è fonte di benessere e di aggregazione e inclusione sociale. Misano è ricca di Associazioni Sportive e grazie alla loro importantissima funzione garantiscono la pratica sportiva specie giovanile in tutti i suoi aspetti: ludico, sociale, educativo ed agonistico. L'Amministrazione dovrà collaborare ai progetti e alle manifestazioni organizzate dalle varie Società sportive ed in questo senso la festa annuale dello sport che va confermata e consolidata. Si dovrà migliorare la manutenzione e la riqualificazione delle infrastrutture sportive esistenti che ospitano giornalmente centinaia di ragazzi e bambini del nostro territorio con particolare riferimento a stadio, tensostruttura di Via Rossini, Palazzetto dello sport. La realizzazione del nuovo palazzetto dello sport in fase di completamento darà un'importante risposta al bisogno di nuovi spazi sia alle nostre società che al turismo sportivo.

Lo stadio Comunale, oggetto di diversi interventi di riqualificazione, dovrà vedere rinnovato l'impianto di illuminazione e il manto erboso. La partecipazione al bando Sport e periferie può essere lo strumento necessario per reperire le risorse necessarie alla realizzazione di queste opere.

Gli impianti da calcio di Via Platani, costituiscono strutture essenziali per lo sport dei nostri ragazzi. Per utilizzare al meglio questa impiantistica a due passi dal mare anche in chiave turistica, occorre aumentare la dotazione degli impianti. Occorrono almeno altri due campi da calcio, uno a undici e uno da calciotto con relativi spogliatoi al fine di potere avere una cittadella sportiva all'altezza dei tanti eventi di cui potremmo diventare la destinazione finale. I recenti accordi stretti con il Csi di Milano, regalano ogni weekend di primavera migliaia di presenze turistiche capaci di riempire la città in periodi di bassa stagione.

COMUNITA' INCLUSIVA E CONNESSA

Attraverso politiche sociali mirate ci impegniamo a soddisfare i bisogni e a garantire il benessere psicofisico di ogni membro della nostra comunità. Dal nido alla promozione dell'istruzione di qualità, dalla creazione di spazi di aggregazione per i giovani al sostegno alle famiglie in difficoltà, dalla cura dei nostri anziani e delle persone fragili al sostegno dei caregivers, siamo determinati a garantire che ogni individuo abbia accesso alle risorse ed al supporto di cui ha bisogno. Misano continua a coltivare un ambiente in cui la sicurezza, l'ascolto, la cura ed il benessere di tutti i suoi abitanti rappresentano priorità fondamentali.

SCUOLA E POLITICHE PER LA FAMIGLIA

Scuola: il cuore di una comunità educante

La scuola, intesa come comunità educante, rappresenta un fondamentale punto di riferimento all'interno della nostra comunità. Essa non è soltanto un luogo in cui si trasmettono conoscenze e competenze, ma anche un ambiente in cui si costruiscono relazioni significative tra studenti, insegnanti e famiglie. Questa relazione con la comunità è cruciale per il successo educativo degli studenti e per la creazione di un ambiente di apprendimento inclusivo e stimolante. La scuola non può essere considerata isolata dalla realtà circostante, ma piuttosto come parte integrante della comunità, in grado di arricchire e contribuire al suo sviluppo sociale, culturale ed economico. La collaborazione tra scuola e comunità è essenziale per creare opportunità di crescita e apprendimento che siano significative e pertinenti per gli studenti, preparandoli in modo efficace per affrontare le sfide del mondo reale. In quest'ottica vogliamo garantire un ambiente educativo accogliente e di qualità, che favorisca una crescita armonica dei nostri bambini e che sia di supporto alle famiglie.

- Il nido che vorrei: politiche volte a garantire la riduzione delle liste d'attesa, con l'obiettivo finale di azzerarle, affinché tutti i bambini abbiano accesso al servizio educativo e le famiglie si sentano supportate nella gestione quotidiana familiare;
- Passaggio all'uso del calcolo ISEE per la definizione delle rette del nido, mantenendo alta l'attenzione a favore delle fasce meno abbienti e delle famiglie numerose;
- Previsione di uno spazio 0-6 nell'entroterra al fine di ridurre la lista d'attesa al nido comunale
- Progetto outdoor: riqualificazione dei giardini delle scuole misanesi, in particolari servizi 0-6 statali e comunali, per dare sempre maggior risalto all'educazione all'aperto quale strumento che possa favorire nei bambini autonomia, curiosità, identità e socialità.
- GET: rafforzare il progetto già in essere, riadattandolo alle necessità dei bambini frequentanti i plessi scolastici dell'entroterra.
- Nuova organizzazione degli spazi esistenti, con riqualificazione ed ampliamento degli edifici scolastici già esistenti. Monitorare e classificare la resistenza sismica degli edifici, abbattere le barriere architettoniche e migliorare il comfort ambientale, termico, acustico e della qualità dell'aria.
- Rafforzare il progetto Pedibus e Bicibus per promuovere ed incentivare il concetto di mobilità dolce;
- Migliorare l'efficacia e l'appropriatezza comunicativa tra istituti scolastici, amministrazione comunale e famiglie, attraverso la costituzione di un tavolo di lavoro permanente, che si incontri con cadenza periodica e programmata nel corso dell'anno scolastico;
- Implementare politiche e iniziative per favorire la partecipazione degli studenti con disabilità garantendo la promozione dell'autonomia e pari opportunità di inclusione;
- Continuare ad investire nella formazione degli insegnanti per garantire una scuola di qualità e in continua crescita;
- Valutare mediante apposite indagini, da svolgere con cadenza annuale il livello di gradimento da parte delle famiglie rispetto ai servizi di infanzia e scuola dell'obbligo.
- Proseguire nella promozione di progetti di educazione sessuale ed affettivo-emotiva, educazione civica, educazione alla cultura del rispetto e della lotta alle disuguaglianze, educazione alimentare ed educazione ambientale.

SALUTE BENESSERE E INCLUSIONE

La salute ed il benessere psicofisico delle persone sono tra i beni più preziosi di una comunità e proprio per questo dobbiamo preservarli, promuoverli e realizzarli.

La casa come primo luogo di cura: la Pandemia ha dimostrato l'importanza della rete dei servizi sanitari territoriali e del welfare di prossimità, in grado di accelerare l'integrazione tra politiche sociali e politiche sanitarie, in sinergia con i servizi offerti dal terzo settore e dal volontariato, con l'obiettivo comune di garantire per tutti equità di trattamento, lotta alle disuguaglianze, sviluppo del benessere di comunità, contrasto alle fragilità, inclusione e coesione sociale, ponendo al centro la persona e i suoi bisogni.

L'aspetto su cui le nuove o rinnovate strutture territoriali dovrebbero puntare è quello di essere un luogo di partecipazione diretta di coloro che su quel territorio vivono e di rappresentare un punto di riferimento reale per la popolazione, dove si punti sulla prevenzione, anche estesa ad ambiti non sanitari, si innovi l'approccio delle cure primarie, si adotti un approccio multidisciplinare, si lavori sull'accessibilità dei servizi in collegamento con l'ospedale, anche per evitare ospedalizzazioni improprie e creando le condizioni essenziali perché la casa diventi il primo luogo di cura.

Il nostro impegno sarà rivolto prioritariamente al rafforzamento di questa fondamentale rete di servizi, prevedendo e realizzando sul territorio di Misano nuovi ambulatori sanitari specialistici e potenziando quelli già in essere, tra i quali spiccano come novità prevista dal D.M.77/2022 l'infermiere di comunità e lo psicologo di quartiere, in grado di dare risposte VICINE E PERSONALIZZATE a chi è bisognoso di cure.

Comunicare per Collaborare: sviluppare reti di lavoro efficaci ed attive, migliorare il raccordo tra l'amministrazione e le associazioni del territorio, prevedendo all'interno della compagine istituzionale anche una figura (consigliere comunale con delega) che si occupi del coordinamento tra le associazioni e l'amministrazione.

-Incontri di prossimità: insieme per i cittadini. Un progetto volto a favorire l'ascolto e la partecipazione attiva dei cittadini attraverso incontri in frazione con l'Amministrazione comunale.

-Voci di compagnia: un progetto volto a combattere la solitudine tra gli anziani della nostra comunità, fornendo sostegno attraverso un programma di telefonate regolari da parte di volontari dedicati, nell'ottica di intercettare precocemente i bisogni e di prevenire l'isolamento sociale e la mancanza di contatti significativi.

-Ci prendiamo cura di te: iniziative di promozione del benessere psico-fisico della persona, informando e sensibilizzando su sani stili di vita e sull'importanza della prevenzione e della diagnosi precoce, in collaborazione con le associazioni del territorio ed i servizi socio-sanitari e sanitari. Iniziative di informazione ed orientamento sulle possibilità di supporto, sui servizi, sulle cure intermedie e sul sostegno domiciliare, con attenzione anche al sostegno dei caregivers coinvolti nella cura di persone con disabilità ed anziane.

-Per non lasciare indietro nessuno: realizzare obiettivi di inclusione sociale e lavorativa, di autonomia, di sostegno e sollievo alle famiglie delle persone con disabilità. Fondamentale integrare le azioni tra servizi pubblici, privati e terzo settore, tra servizio sociale e sanitario, arricchendo il quadro delle opportunità. La relazione con le associazioni consentirà la progettazione condivisa di progetti complementari all'offerta dei servizi socio sanitari, che intercettano bisogni particolari degli utenti e rendono parte attiva le associazioni nella cura dei cittadini disabili della città.

-Sostegno Condiviso: rafforzare la Comunità attraverso la rete dei servizi, proseguire nelle attività di attenzione, monitoraggio e supporto rispetto i bisogni di chi si trova in situazioni di difficoltà e/o marginalità, attivando azioni mirate di prevenzione del disagio e reti di protezione ed intervento combinato tra Sportello Sociale comunale, l'associazionismo ed il terzo settore.

COMUNITA' VIVACI: NUOVI SPAZI CULTURALI E DI INCONTRO

Adolescenti e giovani adulti

La realizzazione della nuova struttura da destinare a Centro Giovani e spazio polivalente che sorgerà nell'area dell'ex Messicano, permetterà di rafforzare la collaborazione con l'Associazione Fuori Orario già presente ed attiva sul territorio al fine di ampliare e potenziare la varietà di servizi dedicati alle politiche giovanili, tra i quali anche l'opportunità del servizio civile, in sinergia con la rete dei soggetti del terzo settore e dell'associazionismo locale e sovra-comunale.

Voci in crescita: evento di apertura dell'anno scolastico con un progetto dedicato all'ascolto dei giovani (>14) e all'analisi dei loro bisogni, utilizzando strumenti e tecnologie web e social network. A partire dalle necessità, l'amministrazione si ripropone di sostenere e supportare i giovani nei propri progetti per la comunità (per esempio progetti per sviluppare cittadinanza, integrazione, solidarietà) incoraggiandoli alla partecipazione alla vita democratica. Vengono previsti successivi incontri periodici volti al monitoraggio delle azioni progettuali messe in atto.

Un crescendo di idee: creazione di un tavolo di confronto e lavoro con il Centro Giovani al fine di costruire progetti in rete che abbiano come obiettivo il coinvolgimento dei preadolescenti e adolescenti, affinché possano sperimentarsi in uno spazio di aggregazione, valorizzando le loro idee e motivandoli a partecipare attivamente alla vita di comunità.

Sogni in mostra: incontro finale di restituzione dei progetti, in occasione dell'evento artistico, musicale e culturale organizzato dal Centro Giovani in apertura della stagione estiva.

Adulti

L'ex sede Comunale di Misano Monte, adeguatamente riqualificata attraverso bandi europei potrebbe diventare la nuova Casa della Cultura di Misano: al suo interno si troveranno spazi flessibili e multifunzionali di co-working accessibili e inclusivi, dotati di connessione internet ad alta velocità, servizio fotocopie, sala riunioni attrezzate e area dedicata ad iniziative culturali e all'allestimento di mostre.

Valorizzazione dell'attività della biblioteca comunale diventata punto di riferimento per eventi culturali e di lettura per fruitori non solo del nostro comune, ma anche per i cittadini dei comuni limitrofi.

Mantenere e rafforzare le rassegne filosofiche misanesi pensando anche alla creazione di nuovi spazi idonei allo svolgimento di questa attività e nel frattempo, alla risistemazione complessiva della struttura Cinema Astra attraverso un accordo con la proprietà dell'immobile

POLITICHE ABITATIVE

Particolarmente difficoltoso nella nostra realtà territoriale risulta trovare alloggi in affitto annuale. Il mercato turistico spinge molti proprietari di seconde case ad affittarle solo nel periodo estivo tenendo sfitti i propri immobili nel periodo invernale. In questo modo le famiglie che non riescono a permettersi l'acquisto di una casa, sono costretti a guardare all'entroterra della nostra provincia per trovare un luogo dove vivere. Va valutata la possibilità di introdurre sgravi fiscali per chi affitta annualmente la propria abitazione a famiglie che vogliano risiedere in pianta stabile sul nostro territorio. Occorre prevedere la possibilità di realizzare alloggi a canone calmierato oltre che una nuova politica rivolta alla costruzione di nuove case popolari. A tal proposito il piano delle opere pubbliche 2024/2026 prevede già un investimento in tal senso, disponendo già come comune della proprietà del terreno su cui realizzarle