

MISANO

*insieme rigeneriamo
il **lungomare***

percorso partecipato
gennaio - maggio 2019





DESCRIZIONE

Progetto partecipativo finanziato con il contributo della Regione Emilia-Romagna ai sensi della legge regionale 15/2018, Bando 2018

OGGETTO

Oggetto del percorso di partecipazione è stata la definizione di un piano d'azione condiviso per la rigenerazione del lungomare, che guidi gli interventi da attuarsi nei prossimi anni e promuova l'inclusione attiva di imprenditori, associazioni e cittadini nel processo di rigenerazione.

PERIODO

Gennaio- Maggio 2019

PREMESSA

La strategia per la qualità urbana ed ecologico-ambientale del nuovo piano urbanistico, ha la finalità di fare di Misano un Comune accogliente, ospitale e sostenibile, sia ambientalmente che socialmente. In questa prospettiva, tra gli obiettivi principali del piano, la strategia individua la rigenerazione del lungomare. Un'area, quella del lungomare, che deve diventare sempre più un luogo di qualità, dove incrementare gli spazi verdi, creare varchi di collegamento monte/mare, eliminare gli ostacoli alla connessione con le altre zone della città, divenire un luogo privilegiato della città senz'auto da fruire prevalentemente in bicicletta o a piedi.

Tutti questi obiettivi, tuttavia, non si possono realizzare senza la partecipazione e la condivisione da parte dei cittadini, che non solo li devono percepire come propri, ma li devono anche assumere come prioritari in relazione agli interventi che loro stessi possono mettere in campo. Il progetto "Misano, Insieme rigeneriamo il lungomare" ha cercato di dare avvio ad un percorso virtuoso che potrà svilupparsi ulteriormente nei prossimi mesi, affiancando, supportando e arricchendo di contenuti condivisi le strategie promosse dal PUG, dal PUMS e dalle altre politiche che l'amministrazione potrà mettere in atto.

Il progetto ha preso le mosse dall'analisi approfondita dello stato di fatto, individuando poi una visione del territorio e obiettivi comuni e definendo una serie di linee guida e azioni concrete per la rigenerazione.

Come già per i progetti degli anni scorsi "Misano in Comune" e "Misano per l'inclusione sociale", anche quest'anno il percorso si è arricchito grazie alla collaborazione instaurata con il Liceo Linguistico Paritario San Pellegrino, i cui studenti si sono cimentati nel concorso "Misano LuOgomare", realizzando brevi video di interpretazione dell'area del lungomare.

IL GRUPPO DI LAVORO

Alberto Rossini, *Comune di Misano Adriatico*

Tamara Ferri, *Comune di Misano Adriatico*

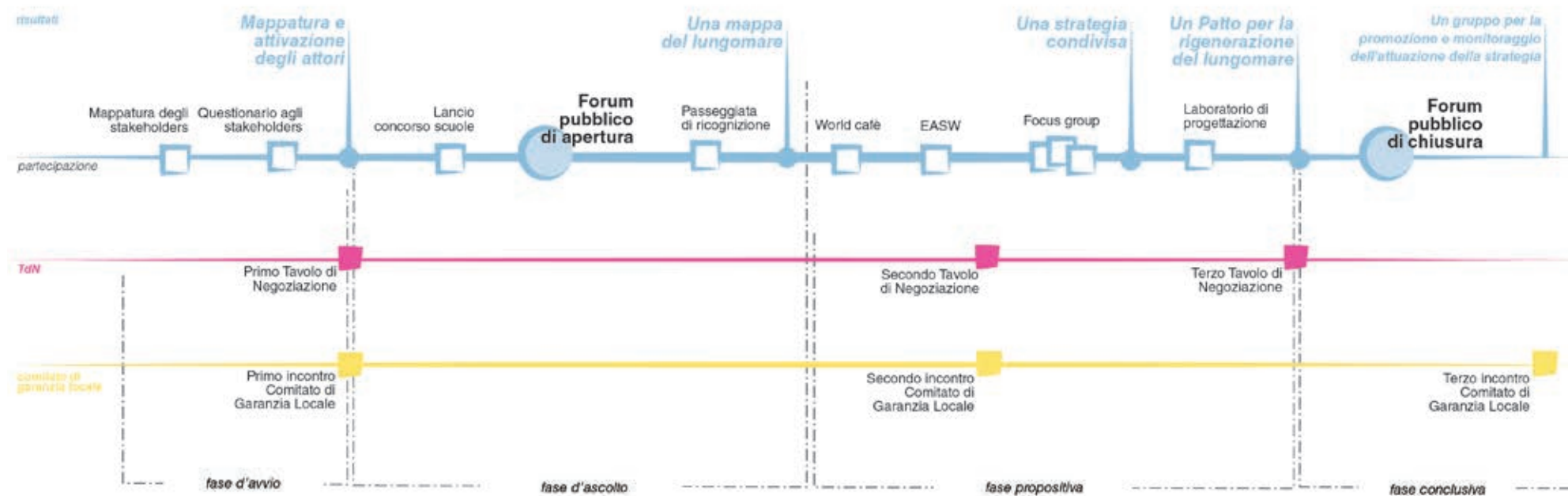
Sara Maldina, *consulente per il progetto*

Linda Pellizzoli, *consulente per il progetto*

Carlo Santacroce, *MATE, consulente*

Chiara Pellizzola, *progetto grafico e di comunicazione*

SCHEMA DI PROGETTO



IL CALENDARIO

gennaio

15 ^{mar}

Questionario
"Rigeneriamo insieme il lungomare"

febbraio

9 ^{sab}

Forum pubblico
di apertura
e passeggiata di ricognizione
del Lungomare

23 ^{sab}

World caffè
e seconda parte della passeggiata
di ricognizione del lungomare

26 ^{mar}

Concorso
"Misano LuOgomare"
presentazione del concorso
ai ragazzi del Liceo San Pellegrino

marzo

^{sab.}

2

Scenario Workshop
individuazione di strumenti e modalità
per favorire la rigenerazione urbana

^{sab.}

16

Interviste
ai rappresentanti di associazioni di
categoria rilevanti per l'economia locale

^{sab.}

23

Laboratorio di Progettazione
approfondimento di alcuni progetti
ritenuti fondamentali per la
riqualificazione del lungomare

aprile

^{mer} **17**

Forum di chiusura
relazioni sui risultati dello stesso e
premiazione del concorso
"Misano LuOgomare"



OBBIETTIVI

1. *Attivare gli attori del territorio;*
2. *Mappare, in forma condivisa, le criticità e i punti di forza del sistema del lungomare di Misano;*
3. *Definire una visione condivisa del sistema del lungomare, considerandolo come un nodo strategico per il rilancio e il rafforzamento del settore turistico del Comune di Misano, un'area a grande potenzialità per la sperimentazione di metodologie e strumenti per la rigenerazione diffusa del tessuto urbano, un sistema di spazi pubblici d'eccezione, capaci migliorare la qualità della vita dei residenti e di attrarre nuovi turisti;*
4. *Delineare una strategia per la rigenerazione integrata del lungomare, individuando obiettivi condivisi e azioni strategiche, ordinate per priorità e grado di fattibilità;*
5. *Promuovere la sottoscrizione da parte dell'Amministrazione e dei cittadini di "Patti per la rigenerazione del lungomare", che individuino i ruoli della PA e dei privati nell'attuazione di alcune azioni concrete da attuarsi prioritariamente, in un lasso di tempo determinato.*

PARTECIPAZIONE CITTADINI

VISIONE CONDIVISA

AZIONI CONCRETE

DEFINIZIONE DEI RUOLI

QUALITÀ' DEGLI SPAZI

ADEGUAMENTO IMMOBILI

I NUMERI



I TAVOLI DI NEGOZIAZIONE

I SOGGETTI DEL TAVOLO DI NEGOZIAZIONE

Alfredo Barbabè – Associazione Io Centro

Mario Daniele – Comitato di quartiere Portoverde

Chiara Giannini – AGESCI

Elia Pari – Associazione Italiana Albergatori

Jacopo Ciaroni – Centro giovani Fuori Orario

Natascia Casali – CNA

Daniela Angelini – CNA

Elisa Medici – Liceo Linguistico San Pellegrino

Vanna Cilla – Liceo Linguistico San Pellegrino

Augusto Pari – Confartigianato

Manuela Casalboni – Gruppo Pedibus

Gilberta Galli - Confesercenti

Luca Tonti

Gianmarco Giannini

Savino Tonti – Cooperativa bagnini

Massimo Leardini – Associazione Albergatori

Ivana Migani – Albergatrice

Annamaria Saponi – AIA Misano

Alberto Rossini – Comune di Misano Adriatico

Tamara Ferri – Comune di Misano Adriatico

Sara Maldina – Consulente, verbalizzatrice 1° e 2° incontro

Linda Pellizzoli – Consulente, verbalizzatrice 3° incontro

I TRE TAVOLI DI NEGOZIAZIONE

Il Tavolo di Negoziazione costituisce lo strumento di indirizzo di tutte le fasi del percorso partecipativo ed è inoltre lo spazio di mediazione e sintesi delle diverse istanze emerse durante il percorso partecipativo al fine della redazione di un Documento di Proposta Partecipata quanto più condiviso.

Il Tavolo di Negoziazione è stato costituito coinvolgendo in particolare i rappresentanti delle associazioni di categoria e delle realtà più attive a Misano.

Gli incontri sono stati caratterizzati da un clima collaborativo e da un proficuo scambio di opinioni; la partecipazione non è stata sempre costante, in particolare durante il secondo incontro.

28gen
14mar
04apr
2019

LE ATTIVITA'

QUESTIONARIO ONLINE

Nell'ambito del processo partecipativo, è stato elaborato un questionario a cui potessero rispondere un ampio numero di persone per raccogliere le prime idee e alcune informazioni circa le abitudini e le opinioni dei cittadini.

Al questionario "Rigeneriamo insieme il lungomare", pubblicato sul sito del Comune hanno risposto 104 persone.

L'88.5% dei rispondenti dichiara di frequentare il lungomare per passeggiare, il 64.4% per accedere alla spiaggia e al mare, il 39.4% per praticare sport. Poco più di un quarto dei rispondenti frequenta il lungomare per shopping e servizi di ristorazione (26.9%) e incontrare gli amici (26%); il 18.3% per portare i bambini a giocare nelle aree attrezzate. Residuale la percentuale che frequenta il lungomare per lavoro o perché residente/domiciliato.

Alla domanda "Quali attività vorresti poter svolgere in futuro nell'area del lungomare?" i Misanesi hanno segnalato:
poter passeggiare/fare jogging in sicurezza (28.6%)

- più aree attrezzate per le attività sportive (22.4%)
- attività culturali (concerti, mostre, rassegne culturali e cinematografiche all'aperto, mercatini di artigiani locali, street food) non solo rivolti ad anziani e bambini (20.4%)
- possibilità di andare in bicicletta (16.3%)
- più locali (12,2%)
- un parco con nuovi giochi per bambini (10,2%)
- spazi per rilassarsi e per leggere (6,1%)
- apertura invernale al traffico auto sul lungomare (4%)

In relazione alle criticità maggiormente riscontrate nell'area in oggetto, i rispondenti mettono in evidenza la scarsa presenza di attività economiche quali negozi e ristoranti aperti tutto l'anno (52.4%), la scarsa qualità estetica/degrado degli spazi pubblici (43.3%), la mancanza di aree verdi/ombreggiate (39.8%), la mancanza di aree per sostare (28.2%), di attrezzature per lo sport (28.2%) e di attrezzature per i bambini (27.2%). La mancanza di parcheggi adeguati, la scarsa sicurezza, la presenza di barriere architettoniche e la presenza eccessiva di parcheggi e l'interferenza del traffico veicolare sono segnalate da meno del 25% del totale dei rispondenti.

I rispondenti ritengono che il progetto di rigenerazione debba concentrarsi prevalentemente su nuove attività commerciali (20.2%), la realizzazione di nuove aree verdi (19.2%), miglioramento degli esistenti e/o realizzazione di nuovi spazi gioco per bambini (13.5%), l'introduzione di nuovi usi di interesse pubblico (15,4%) e la riqualificazione degli spazi pedonali (9.6%).

9
feb
2019



FORUM PUBBLICO DI APERTURA

Sabato 9 febbraio ha avuto luogo il Forum pubblico e la passeggiata di ricognizione del lungomare.

Nella prima parte della mattinata, svoltasi presso la sede del Comitato di quartiere di Portoverde, Alberto Rossini ha salutato i presenti e introdotto il tema della giornata, approfondito poi da Sara Maldina, che ha presentato il progetto e le sue finalità e introdotto le modalità di svolgimento del percorso. Rossini ha chiuso il Forum di presentazione con l'introduzione alla strategia del Piano Urbanistico Generale del Comune di Misano Adriatico, in corso di elaborazione, illustrando in particolare come il progetto di partecipazione si inserisca in un percorso più ampio di ripensamento della città e del territorio.

9-23
feb
2019

PASSEGGIATA DI RICOGNIZIONE DEL LUNGOMARE

La passeggiata di ricognizione del lungomare, si è svolta in due giornate. A tutti i partecipanti è stata consegnata una mappa del percorso da svolgersi sulla quale è stato richiesto di annotare, nelle singole tappe, criticità, punti di forza e possibili proposte di miglioramento.

La passeggiata si è composta di cinque tappe:

1. Portoverde, dove si è riflettuto sulla necessità di migliorare la connessione con la restante parte del lungomare.
2. Il lungomare in corrispondenza del campeggio, zona in cui è stata avanzata l'ipotesi del miglioramento della pista ciclabile e dell'area antistante il campeggio stesso, ad esempio con la mitigazione degli edifici incongrui e attualmente in disuso.
3. L'intersezione con Via della Repubblica, in cui è stata proposta una regolazione dei parcheggi, dell'arredo urbano e dell'illuminazione pubblica.
4. Il Parco Mare Nord, dove i partecipanti hanno ragionato su possibili utilizzi del parco e su una migliore connessione con la spiaggia,

considerando anche l'elevata frequentazione dell'area da parte della popolazione giovanile. È stata avanzata inoltre l'ipotesi di riuso della palazzina in stile liberty prospiciente la spiaggia.

5. Misano Brasile, ove i partecipanti hanno discusso di come la presenza dei parcheggi, utile per accogliere i turisti nei picchi estivi, abbia però un forte impatto sia a livello paesaggistico che funzionale, poiché crea una cesura tra Misano Mare e Misano Brasile.

WORLD CAFE'

Il World Cafè è un'attività di partecipazione che si sviluppa attraverso tavoli tematici. In questo caso i tavoli hanno analizzato criticità, punti di forza e possibili proposte di miglioramento dell'area del lungomare.

L'attività si è strutturata in tre tavoli di lavoro, in cui i partecipanti sono stati chiamati a confrontarsi su tre macro-ambiti (mobilità, attività e usi, spazio pubblico). I partecipanti hanno ragionato a turni sui tre argomenti, permettendo così a tutti di dare appieno il proprio contributo. Al termine dei lavori in gruppi, un referente di ciascun tavolo ha esposto i risultati della discussione a tutti i partecipanti.

Per quanto riguarda il tema della mobilità, le maggiori opportunità rilevate sono la pedonalizzazione di tutto il lungomare, il potenziamento del servizio Concabus, la realizzazione di una ciclabile lungo l'Agina.

Le maggiori criticità riguardano invece i scarsi collegamenti tra lungomare e entroterra e la commistione tra mobilità ciclabile e pedonale.

Riguardo la tematica "spazi pubblici", i partecipanti hanno concordato sull'opportunità di valorizzare il Parco Mare Nord, la villetta ex sede dell'Avis, la foce del Conca e alcuni spazi pubblici di Portoverde. I problemi maggiori riguardano invece lo stato di manutenzione di alcuni arredi urbani e la presenza di strutture inadeguate.

Per quanto concerne il tema degli usi, grande rilevanza è stata data all'opportunità di organizzare eventi, anche in connessione alle attività



23
feb
2019



dell'autodromo e nella stagione invernale, al fine di diversificare l'offerta turistica. Ciò anche in risposta alla maggiore criticità rilevata che è quella relativa allo "spopolamento" dell'area del lungomare nelle stagioni fredde, dovuta alla scarsità di residenti permanenti e alle molte attività commerciali chiuse.

02
mar
2019

SCENARIO WORKSHOP

Nel terzo appuntamento di “Misano insieme rigeneriamo il lungomare”, i presenti sono stati coinvolti in un workshop di progettazione incentrato sullo sviluppo del lungomare di Misano. Lo strumento di partecipazione utilizzato, lo European Awareness Scenario Workshop, è un laboratorio in cui i partecipanti si incontrano per sviluppare visioni sul futuro della comunità, scambiarsi opinioni e valutare il grado di fattibilità delle soluzioni proposte.

L'attività si è strutturata in due tavoli di lavoro, in cui i partecipanti sono stati chiamati a immaginare una visione futura per il lungomare di Misano, declinandola in azioni da mettere in atto e valutando sia il grado di fattibilità delle stesse, sia il livello di coinvolgimento dei soggetti pubblici e privati.

Risultati del primo tavolo

Visione: Vivere e muoversi tra mare e natura tutto l'anno

Azioni:

- A.1 Promuovere i percorsi sportivi/naturalistici online e con segnaletica
- Promuovere attività legate al mare in inverno
- A.2 Creazione percorso vita lungomare/Parco Mare Nord/colonia Fusco
- A.3 Valorizzazione e integrazione aree verdi
- A.4 Utilizzare alcune attrezzature delle spiagge d'inverno
- A.5 Coinvolgere bagnini, albergatori, chioschisti nella manutenzione del lungomare e del verde

Risultati del secondo tavolo

- A.1 Miglioramento accessi viari e ciclopeditoni dall'entroterra alla fascia costiera
- A.2 Collegamento Misano Brasile e Portoverde con centro del lungomare di Misano
- A.3 Sistemazione funzioni parcheggio

LABORATORIO DI PROGETTAZIONE

Nell'ultimo appuntamento di "Misano insieme rigeneriamo il lungomare", tenutosi sabato 23 marzo presso la Biblioteca comunale, i presenti sono stati coinvolti in un laboratorio di progettazione incentrato sullo sviluppo del lungomare di Misano, con un focus su tre temi di particolare interesse per la comunità:

1. Parco Mare Nord e percorso Agina
2. Portoverde
3. Strategia complessiva lungomare

In un unico gruppo di lavoro, i partecipanti hanno condiviso proposte concrete relative alla progettazione di interventi ritenuti necessari e prioritari per il lungomare di Misano, analizzando nel dettaglio:

- l'orizzonte temporale
- le modalità di attuazione
- gli attori (promotori, coinvolti e contro-interessati)
- i costi e la fattibilità
- le sinergie e i conflitti con altre azioni proposte
- i rischi e gli ostacoli

Sono state individuate quattro azioni prioritarie: la realizzazione di una ciclabile lungo l'Agina, la risistemazione del Parco Mare Nord e il rinnovamento degli arredi e dei giochi per i bambini, il completamento del lungomare pedonale e la realizzazione di un "percorso vita", la riqualificazione degli spazi pubblici di Portoverde e il rafforzamento della sua connessione con la parte restante del lungomare.

23
mar
2019

Le azioni di risistemazione e rinnovamento degli arredi sono state considerate facilmente realizzabili anche attraverso la collaborazione degli albergatori, degli operatori di spiaggia e dei cittadini volontari. Anche la realizzazione della ciclabile dell'Agina è stata valutata fattibile sul medio termine in quanto attraverserebbe esclusivamente terreni di proprietà pubblica. Più complesse sono state considerate le azioni di arretramento dei parcheggi tra il Parco Mare Nord e Misano Brasile, mentre molti degli interventi proposti per Portoverde sono stati valutati realizzabili in tempi brevi.

FORUM DI CHIUSURA

Mercoledì 17 aprile, presso la sala della ex Biblioteca in via Marconi ha avuto luogo l'evento conclusivo del percorso partecipativo "Misano. Insieme rigeneriamo il lungomare".

Durante la serata, dopo i saluti del Sindaco, l'architetto Carlo Santacroce ha illustrato ai presenti il Piano Urbanistico adottato dal Consiglio Comunale di Misano Adriatico.

La visione proposta dal nuovo Piano Urbanistico Generale del Comune – superare la frammentazione e valorizzare i vuoti, per favorire lo sviluppo di una città-territorio dell'accoglienza e dello sport – parte dalle specifiche caratteristiche di Misano in termini di estensione (uno dei pochi comuni di costa comprendente un'ampia porzione di entroterra) e di consistenza (territorio poroso e scarsamente interconnesso).

A seguire, Sara Maldina ha riepilogato gli appuntamenti e le attività del processo e tre partecipanti

hanno raccontato la loro esperienza e sintetizzato le principali questioni e proposte emerse. Mario Daniele ha presentato il progetto relativo alla riqualificazione di Portoverde e ha inoltre riconosciuto l'importanza del processo in termini di qualità del confronto e delle proposte emerse.

Elia Pari ha illustrato ai presenti la visione complessiva per la riqualificazione del lungomare, che prevede la realizzazione di alcuni specifici interventi; primo fra tutti, uniformare l'aspetto generale dell'area da Portoverde a Misano Brasile, la razionalizzazione e l'arretramento di alcuni servizi che attualmente insistono sul lungomare quali i parcheggi e il campeggio e una particolare attenzione al tema della mobilità.

Manuela Casaboni ha descritto infine la proposta per il Parco Mare

Nord.

Natascia Casali e Massimo Leardini hanno portato ai presenti il punto di vista delle rispettive associazioni di categoria, CNA e AIA, in merito alle tematiche affrontate durante il processo.

In seguito agli interventi dei partecipanti, la preside del Liceo San Pellegrino ha raccontato come gli studenti abbiano accolto con entusiasmo la proposta di partecipare al concorso "Misano LuOgomare". Complessivamente, 27 studenti delle classi II e IV hanno realizzato 7 video; la serata si è conclusa con proclamazione dei primi tre classificati:

1. Basta alzare gli occhi
 2. Vivi Misano
 3. Gli occhi del mare
- e la premiazione del video vincitore.

17
apr
2019



I RISULTATI

UNA VISIONE COLLETTIVA

Il territorio misanese, oltre alla fascia costiera, si estende nell'entroterra dove si trovano diverse frazioni, ampie aree di campagna e il bel percorso naturalistico sul fiume Conca.

In termini di turismo estivo, Misano si caratterizza per la tranquillità: la balneazione sicura dovuta alle caratteristiche del mare Adriatico e alla presenza di barriere frangiflutti, la conformazione della spiaggia e del lungomare, l'attenzione alle attrazioni per i più piccoli e la gestione familiare della maggior parte delle attività ricettive rendono Misano un luogo ideale per le vacanze delle famiglie.

La presenza dell'oasi faunistica e del sentiero pedonale e ciclabile che costeggia il fiume Conca ha favorito anche lo sviluppo di un turismo attento all'ambiente e amante della natura, che si ritiene possa essere ulteriormente incrementato mediante il potenziamento di percorsi

ciclo-pedonali e di aree per attività all'aria aperta. Oltre a queste, ulteriore opportunità di sviluppo per il territorio è rintracciabile nella presenza dell'Autodromo e della Fiera di Rimini, i cui eventi richiamano visitatori e turisti anche nei periodi dell'anno in cui il turismo balneare è più scarso.

Le azioni emerse nel processo partecipativo si sono mosse nel quadro di una visione ampia: poter vivere un territorio accogliente, connesso e animato tutto l'anno.

Le azioni da promuovere per raggiungere l'obiettivo non si configurano come grandi interventi strutturali ma mirano prevalentemente alla valorizzazione e alla riqualificazione di quanto già presente sul territorio: attenzione agli spazi pubblici, agli arredi e alla loro manutenzione, razionalizzazione di alcune aree per favorirne la fruizione, connessione fra percorsi pedonali e ciclabili che consentano la circolazione in sicurezza.

LINEE GUIDA...

Le attività di ascolto e progettazione realizzate nell'ambito del processo partecipativo hanno consentito di definire alcune linee guida per la rigenerazione del lungomare misanese. In particolare, i partecipanti al percorso condividono l'opportunità di attuare le seguenti azioni:

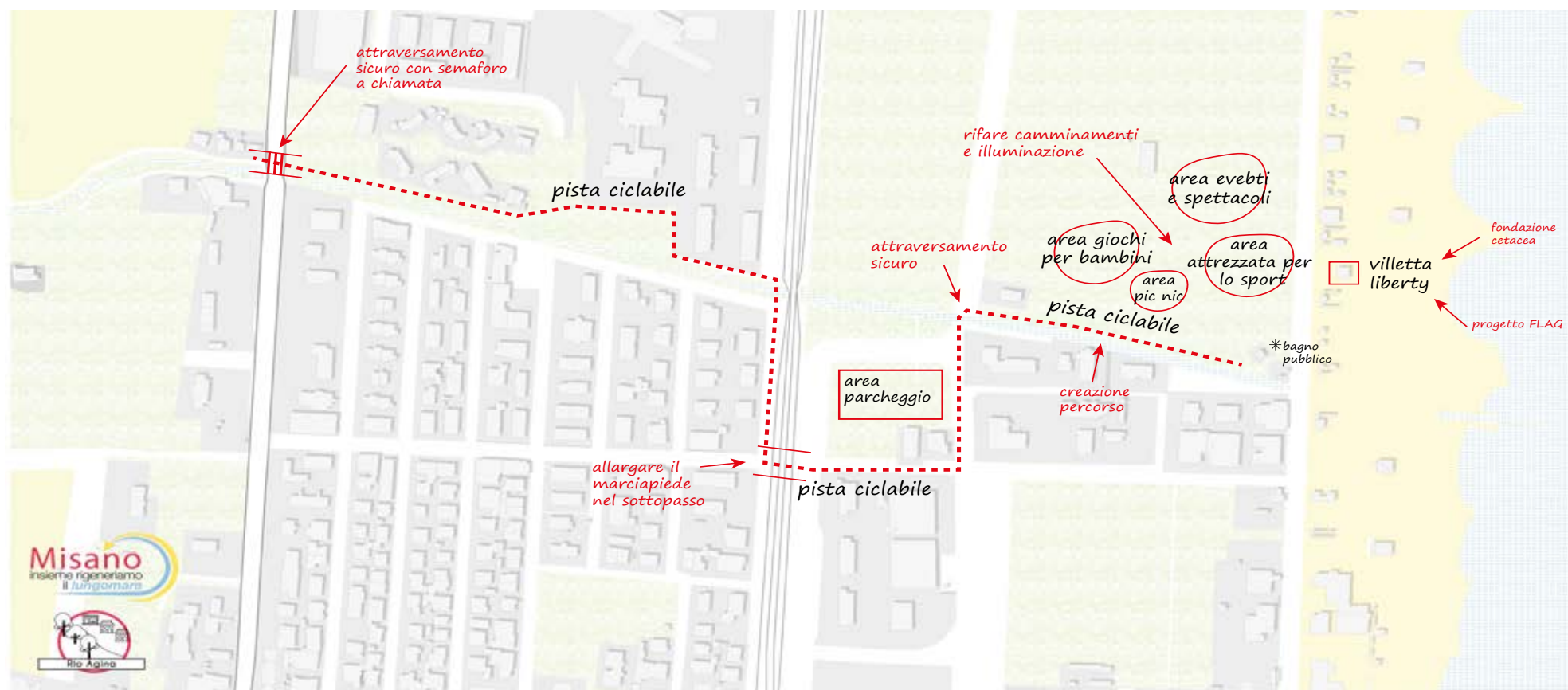
- **Portare a pieno compimento la sistemazione del lungomare**, del percorso pedonale e ciclabile da Misano mare a Portoverde, uniformandone l'aspetto, anche in termini di arredo urbano.
- **Riqualificare il lungomare, restaurando le pavimentazioni e gli arredi deteriorati**, rafforzando le aree verdi e sostituendo la vegetazione in cattive condizioni. A questo proposito, si suggerisce il coinvolgimento di bagnini, albergatori e chioschisti nella manutenzione del lungomare e del verde.
- **Favorire la mobilità ciclabile**, sia per gli spostamenti quotidiani mediante la connessione delle piste ciclabili esistenti fino alla SS16, sia per attività turistiche-sportive tramite la realizzazione di nuovi percorsi di tipo naturalistico verso l'entroterra. A questo fine si rileva la necessità di una più efficace promozione, online e non, dei percorsi sportivi/naturalistici. Per questo, risulta cruciale il coinvolgimento nell'azione degli operatori turistici e del Concabus.
- **Razionalizzare i parcheggi nell'area**, cercando di non diminuirne il numero, ma migliorandone l'integrazione nel contesto urbano attraverso l'inserimento di aree verdi, alberature e fasce dunose a separazione del percorso ciclo-pedonale.

- **Riqualificare e valorizzare Portoverde**, spesso non raggiunta dai turisti per le difficoltà di accesso. Migliorare l'accesso pedonale al porticciolo, riqualificare gli spazi pubblici, i marciapiedi e l'arredo deteriorato.
- **Potenziare la fruizione pubblica del Parco Mare Nord**, inserendo attrezzature sportive, migliorando la disposizione delle aree giochi e realizzando eventi durante il periodo estivo.
- **Promuovere l'uso pubblico della Villetta Piacenza**, destinandola a usi culturali e ricreativi, in connessione con il Parco Mare Nord e la vicina spiaggia pubblica.
- **Riqualificare le vie laterali Platani ed Emilia** favorendone la fruizione pedonale, pur mantenendo la circolazione nei due sensi.
- **Rendere più fruibile il Concabus** semplificando le modalità di prenotazione, ad esempio attraverso la realizzazione di una app.
- Promuovere, anche attraverso il coinvolgimento delle associazioni e degli imprenditori locali, attività ricreative e sportive per la **fruizione della spiaggia e del mare in inverno**.

I PROGETTI PILOTA # 1

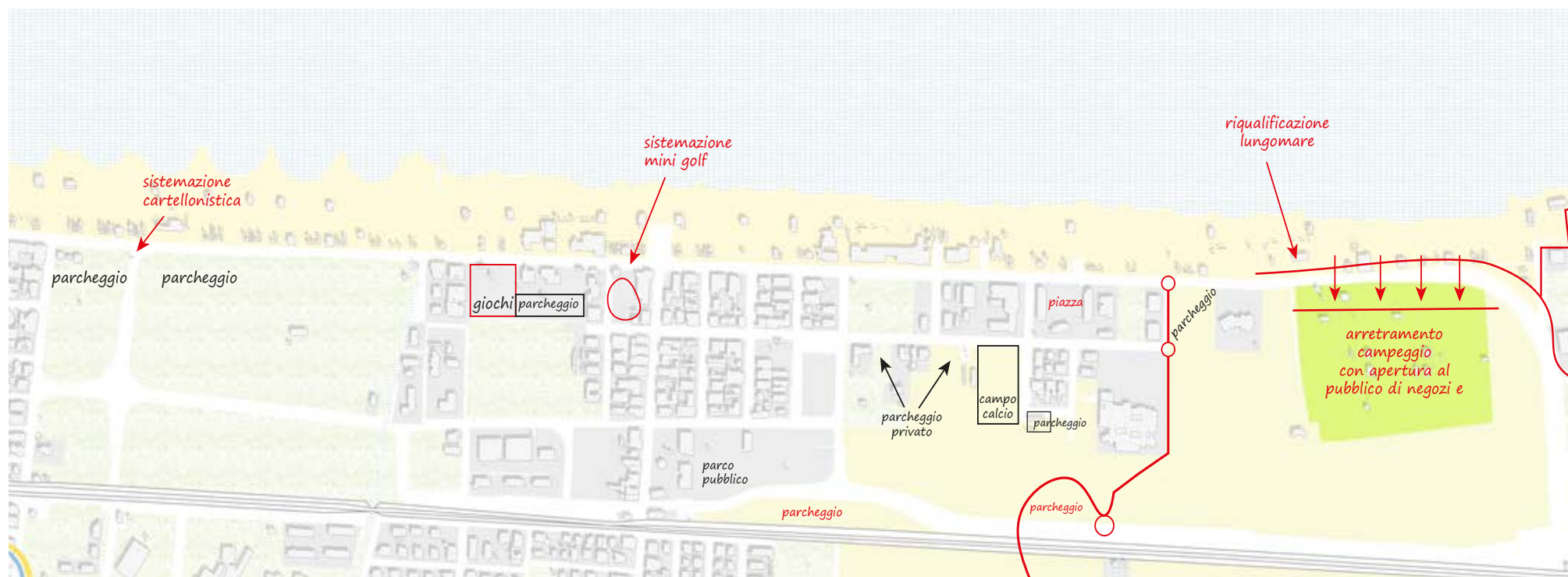
Area Parco Mare nord: razionalizzazione e valorizzazione delle funzioni già presenti nel Parco ovvero una zona giochi, una dedicata allo sport e un'area destinata agli eventi. Per la Villetta Piacenza, è stato ipotizzato un dialogo con la Fondazione Cetacea Onlus per la riqualificazione e l'utilizzo della struttura.

Percorso Agina: definizione di un percorso ciclopeditonale che possa collegarsi con la ciclabile già prevista dal Comune e che giunga fino alla SS16. In seguito – e in accordo con Anas – progettare l'attraversamento della statale stessa, ad esempio con un semaforo a chiamata e con segnaletica che renda il percorso sicuro per ciclisti e pedoni.



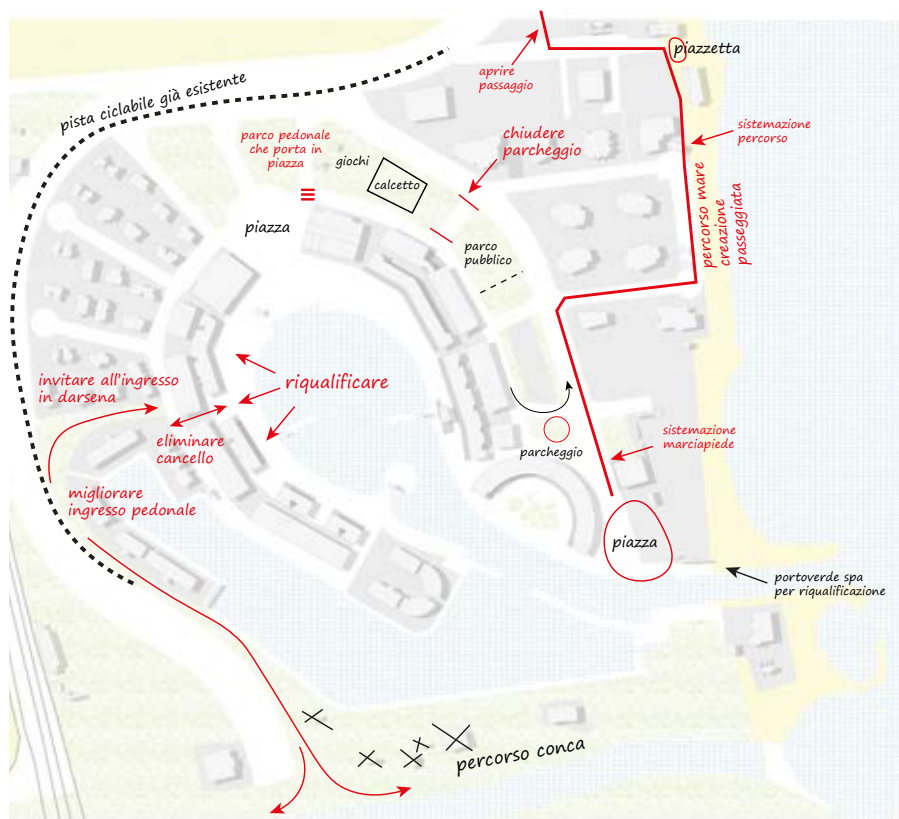
I PROGETTI PILOTA #2

Strategia complessiva lungomare e realizzazione del percorso vita: il progetto prevede la razionalizzazione e l'arretramento di alcuni servizi che attualmente insistono sul lungomare quali i parcheggi e il campeggio. Si propone poi la collocazione, sul lungomare o nella prima fascia dell'arenile, di alcune strutture per la ginnastica all'aria aperta, che possano essere di uso pubblico e che siano ben integrate nel contesto. La realizzazione degli interventi ipotizzati implica un costruttivo dialogo con i privati, proprietari dei servizi citati e degli edifici da riqualificare ubicati nell'area.



I PROGETTI PILOTA #3

Portoverde: riqualificazione dell'area attraverso la sistemazione e la manutenzione di aree verdi, marciapiedi e parcheggi nonché la revisione della viabilità in alcune zone al fine di facilitare l'accesso a Portoverde. Il progetto per l'area prevede inoltre la riqualificazione del molo lato Riccione, previo accordo con la Portoverde spa.







misano
adriatico



Regione Emilia Romagna
con il sostegno della legge regionale
Emilia-Romagna n. 15/2018